



B-Plan Nr. 55
"Feuerwehr Mörfelden / B 44"
- Verkehrsgutachten -

Anlage 1.1
Übersicht Untersuchungsraum Bestand
Verkehrsregelung

Maßstab 1:500

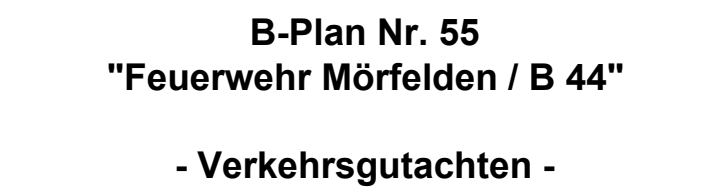


Plangrundlage: Stadt Mörfelden-Walldorf

Darmstadt, 31.10.2025

Durth Roos
Consulting GmbH





Verkehrsführung Grundverkehr



- Plangrundlage: Stadt Mörfelden-Walldorf



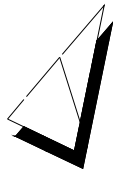
B-Plan Nr. 55
"Feuerwehr Mörfelden / B 44"
- Verkehrsgutachten -

Anlage 3.1

Ausbau Alter Weg

Bestand
Straßenraumbreite 3,40 m

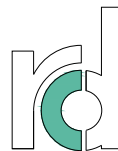
Maßstab 1:250



Plangrundlage: Stadt Mörfelden-Walldorf

Darmstadt, 31.10.2025

Durth Roos
Consulting GmbH



Anlage 3.2

Variante 1
Straßenraumbreite 4,50 m

Maßstab 1:250

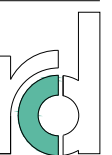


- | | |
|---|-----------------|
|  | Fahrbahn |
|  | Gehweg |
|  | Gehwegüberfahrt |
|  | Grünfläche |
|  | Parken |

Plangrundlage: Stadt Mörfelden-Walldorf

Darmstadt, 31.10.2025

**Durth Roos
Consulting GmbH**





Anlage 3.4

Variante 3

Straßenraumbreite bestandsnah

Maßstab 1:250



- | | |
|---|-------------------------|
|  | Fahrbahn |
|  | Gehweg |
|  | Gehwegüberfahrt |
|  | Grünfläche |
|  | Unbefestigte Oberfläche |

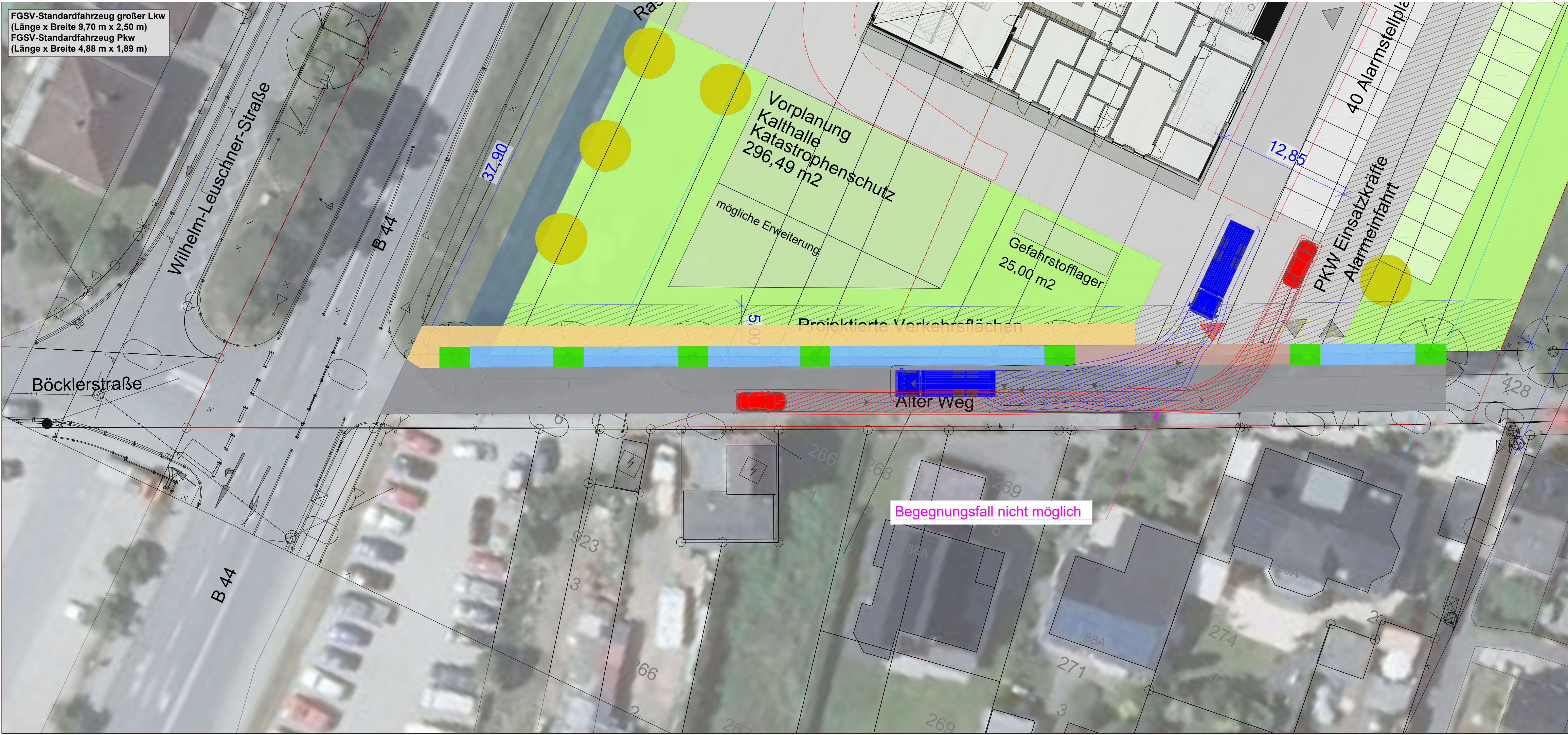
Plangrundlage: Lengfeld & Wilisch Architekten
29.08.25

Darmstadt, 31.10.2025

**Durth Roos
Consulting GmbH**



FGSV-Standardfahrzeug großer Lkw
(Länge x Breite 9,70 m x 2,50 m)
FGSV-Standardfahrzeug Pkw
(Länge x Breite 4,88 m x 1,89 m)



B-Plan Nr. 55
"Feuerwehr Mörfelden / B 44"
- Verkehrsgutachten -

Anlage 4.1

Ausbau Alter Weg

Variante 1

Dynamische Schleppkurvenprüfung
Begegnungsfall Lkw-Pkw

Maßstab 1:250

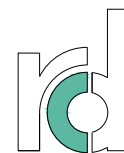
vom Fahrzeug
überschleppte Fläche
25 cm / 50 cm Sicherheitsraum

← Zielverkehr
→ Quellverkehr

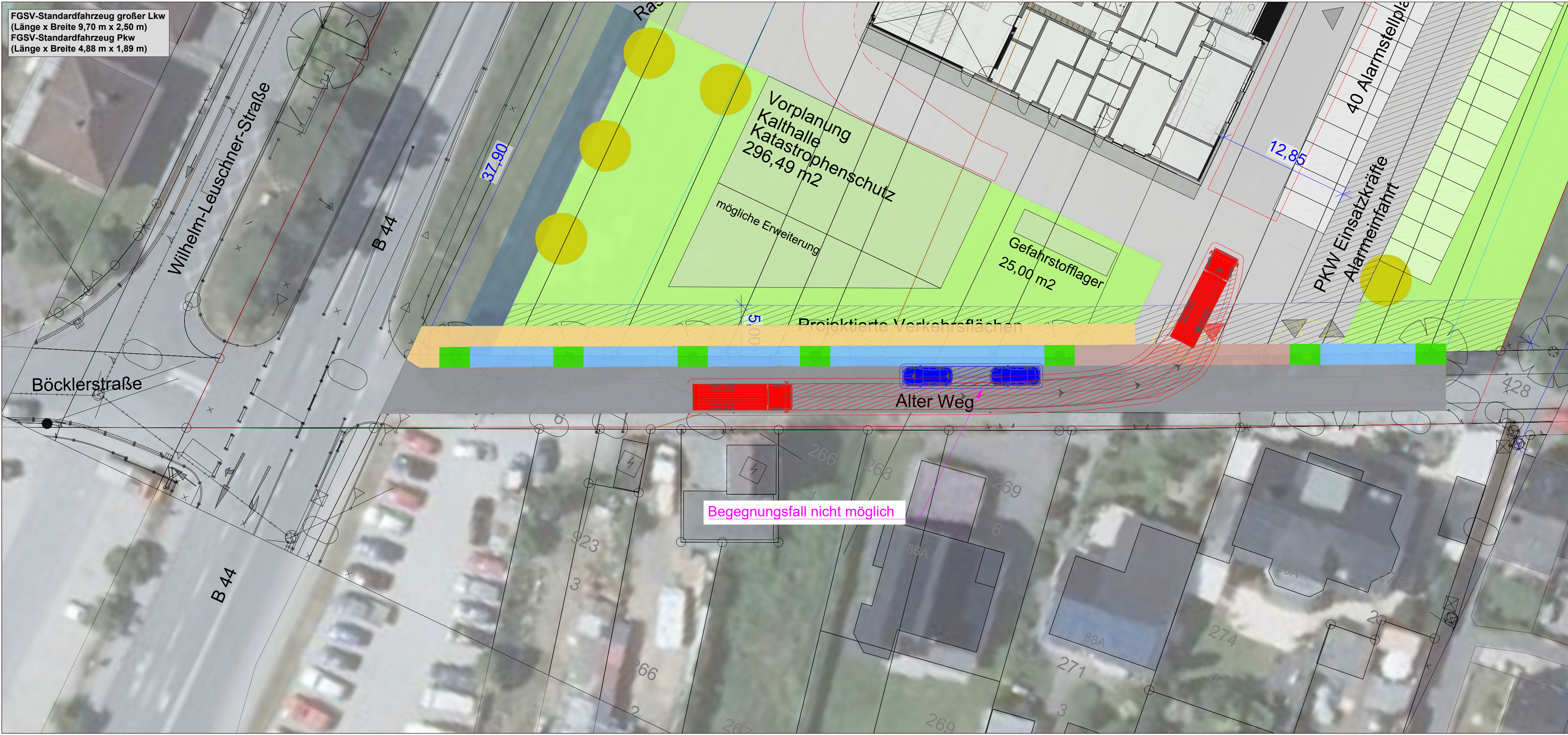
Plangrundlage: Stadt Mörfelden-Walldorf

Darmstadt, 31.10.2025

Durth Roos
Consulting GmbH



FGSV-Standardfahrzeug großer Lkw
(Länge x Breite 9,70 m x 2,50 m)
FGSV-Standardfahrzeug Pkw
(Länge x Breite 4,88 m x 1,89 m)



B-Plan Nr. 55
"Feuerwehr Mörfelden / B 44"
- Verkehrsgutachten -

Anlage 4.2

Ausbau Alter Weg

Variante 1

Dynamische Schleppkurvenprüfung
Begegnungsfall Lkw-Pkw

Maßstab 1:250

vom Fahrzeug
überschleppte Fläche
25 cm / 50 cm Sicherheitsraum

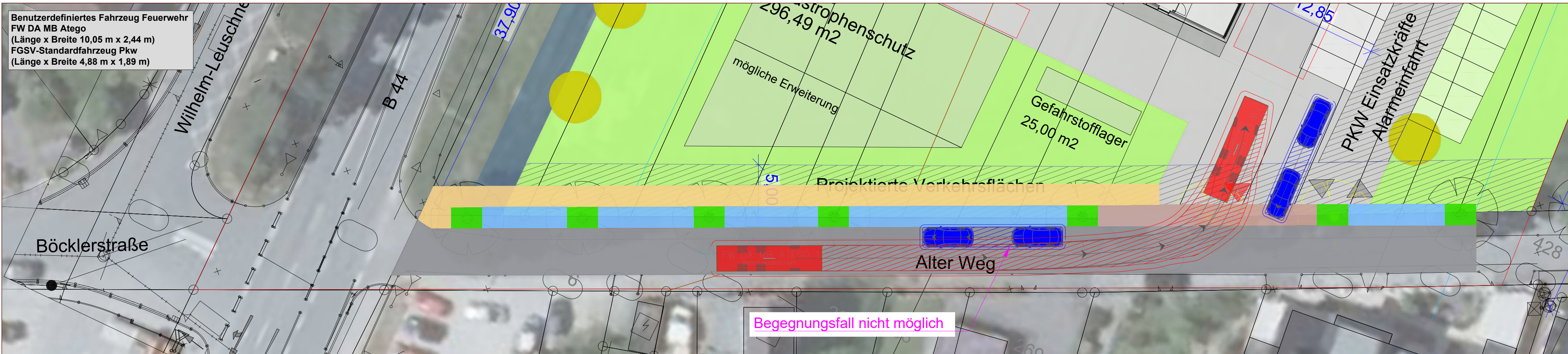
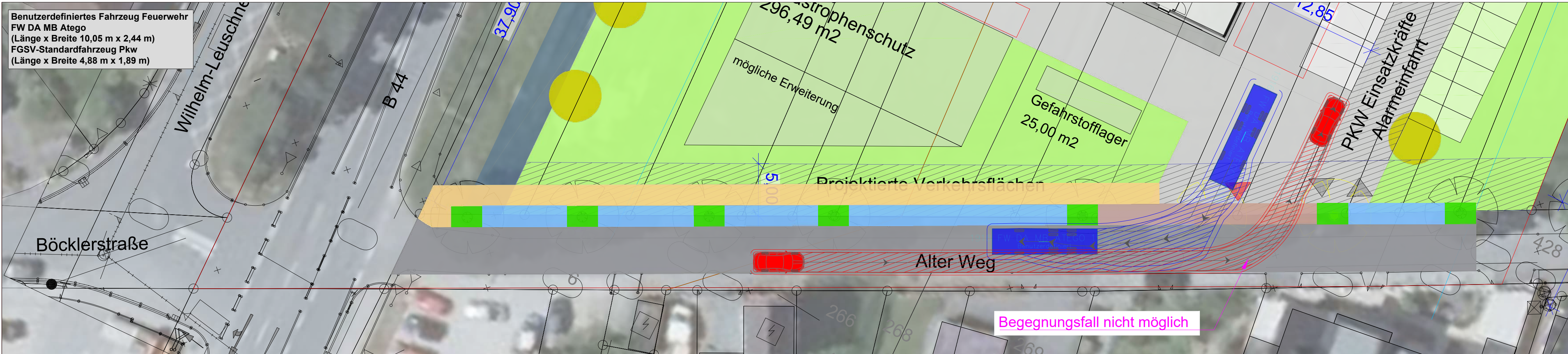
← Zielverkehr
→ Quellverkehr

Plangrundlage: Stadt Mörfelden-Walldorf

Darmstadt, 31.10.2025

Durth Roos
Consulting GmbH





B-Plan Nr. 55
"Feuerwehr Mörfelden / B 44"
- Verkehrsgutachten -

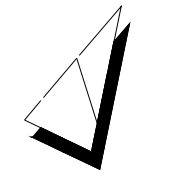
Anlage 4.3

Ausbau Alter Weg

Variante 1

Dynamische Schleppkurvenprüfung
Begegnungsfall FW1-Pkw

Maßstab 1:250



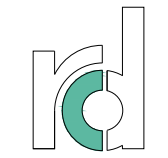
vom Fahrzeug
überschleppte Fläche
25 cm / 50 cm Sicherheitsraum

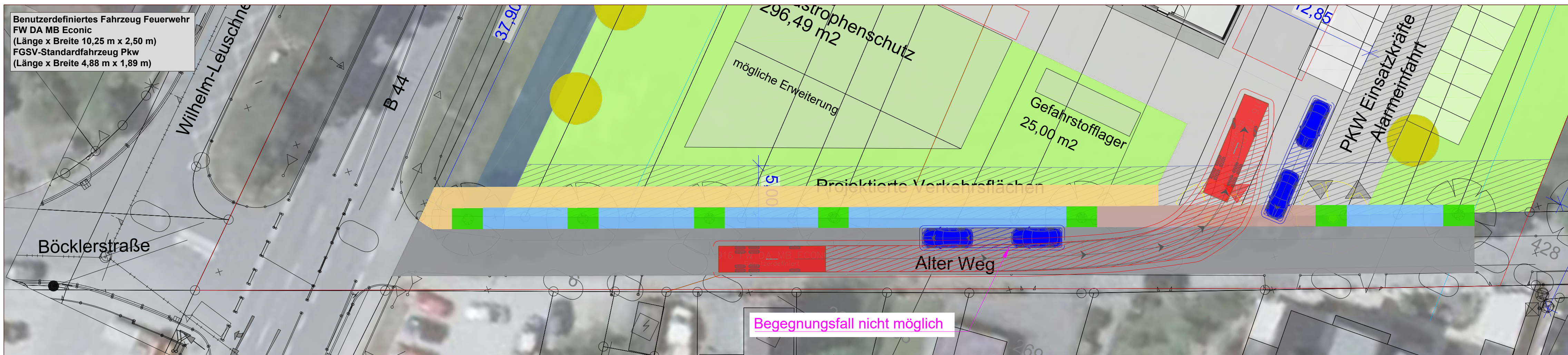
← Zielverkehr
→ Quellverkehr

Plangrundlage: Stadt Mörfelden-Walldorf

Darmstadt, 31.10.2025

Durth Roos
Consulting GmbH





B-Plan Nr. 55
"Feuerwehr Mörfelden / B 44"
- Verkehrsgutachten -

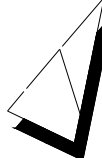
Anlage 4.4

Ausbau Alter Weg

Variante 1

Dynamische Schleppkurvenprüfung
Begegnungsfall FW2-Pkw

Maßstab 1:250



vom Fahrzeug
überschleppte Fläche
25 cm / 50 cm Sicherheitsraum

← Zielverkehr
→ Quellverkehr

Plangrundlage: Stadt Mörfelden-Walldorf

Darmstadt, 31.10.2025

Durth Roos
Consulting GmbH



FGSV-Standardfahrzeug großer Lkw
(Länge x Breite 9,70 m x 2,50 m)
FGSV-Standardfahrzeug Pkw
(Länge x Breite 4,88 m x 1,89 m)



B-Plan Nr. 55
"Feuerwehr Mörfelden / B 44"
- Verkehrsgutachten -

Anlage 5.1

Ausbau Alter Weg

Variante 2

Dynamische Schleppkurvenprüfung
Begegnungsfall Lkw-Pkw

Maßstab 1:250

vom Fahrzeug
überschleppte Fläche
25 cm / 50 cm Sicherheitsraum

← Zielverkehr
→ Quellverkehr

Plangrundlage: Stadt Mörfelden-Walldorf

Darmstadt, 31.10.2025

Durth Roos
Consulting GmbH



FGSV-Standardfahrzeug großer Lkw
(Länge x Breite 9,70 m x 2,50 m)
FGSV-Standardfahrzeug Pkw
(Länge x Breite 4,88 m x 1,89 m)

B-Plan Nr. 55
"Feuerwehr Mörfelden / B 44"
- Verkehrsgutachten -

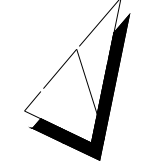
Anlage 5.2

Ausbau Alter Weg

Variante 2

Dynamische Schleppkurvenprüfung
Begegnungsfall Lkw-Pkw

Maßstab 1:250



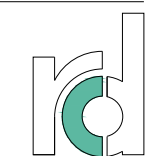

 vom Fahrzeug
 überschleppte Fläche
 25 cm / 50 cm Sicherheitsraum

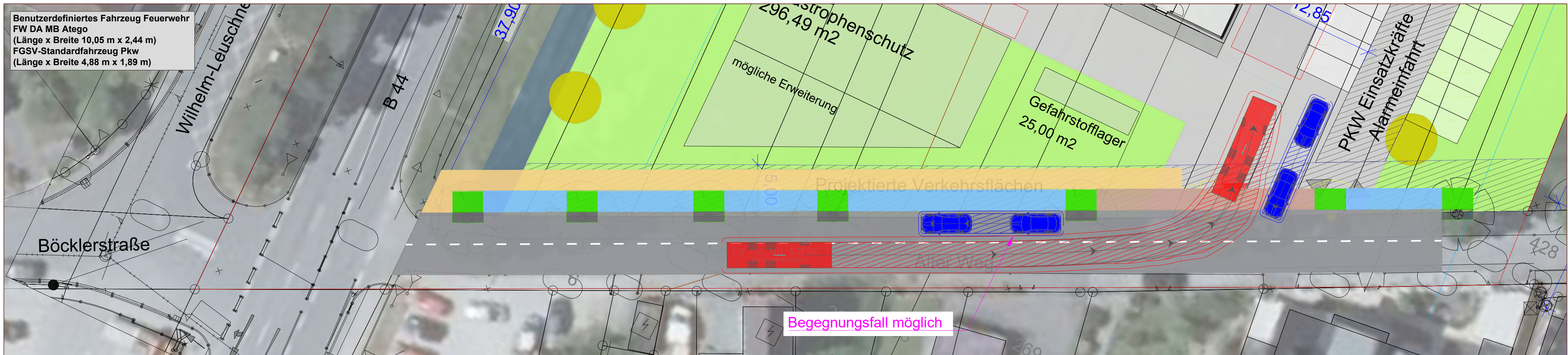
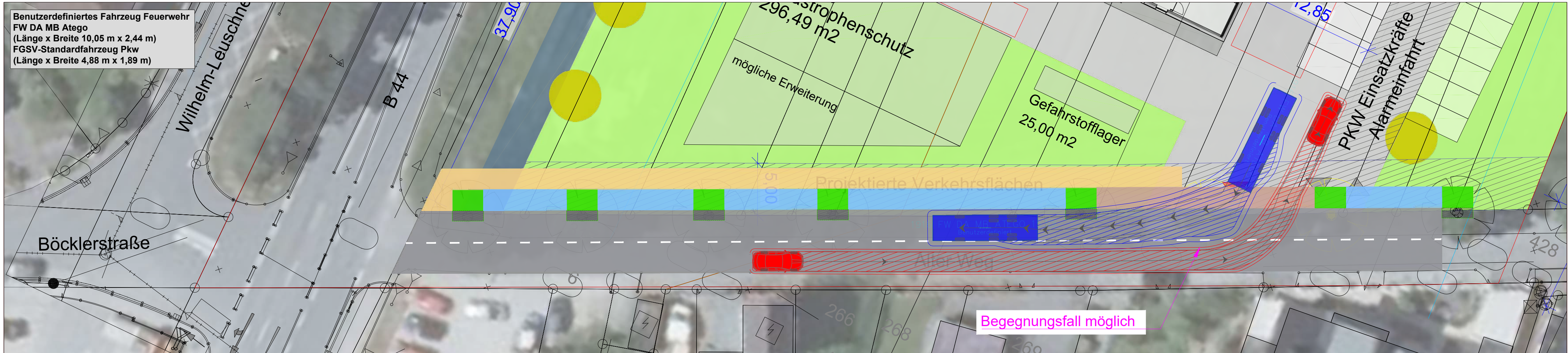
 Zielverkehr
 Quellverkehr

Plangrundlage: Stadt Mörfelden-Walldorf

Darmstadt, 31.10.2025

**Durth Roos
Consulting GmbH**





B-Plan Nr. 55
"Feuerwehr Mörfelden / B 44"
- Verkehrsgutachten -

Anlage 5.3

Ausbau Alter Weg

Variante 2

Dynamische Schleppkurvenprüfung
Begegnungsfall FW1-Pkw

Maßstab 1:250



vom Fahrzeug
überschleppte Fläche
25 cm / 50 cm Sicherheitsraum

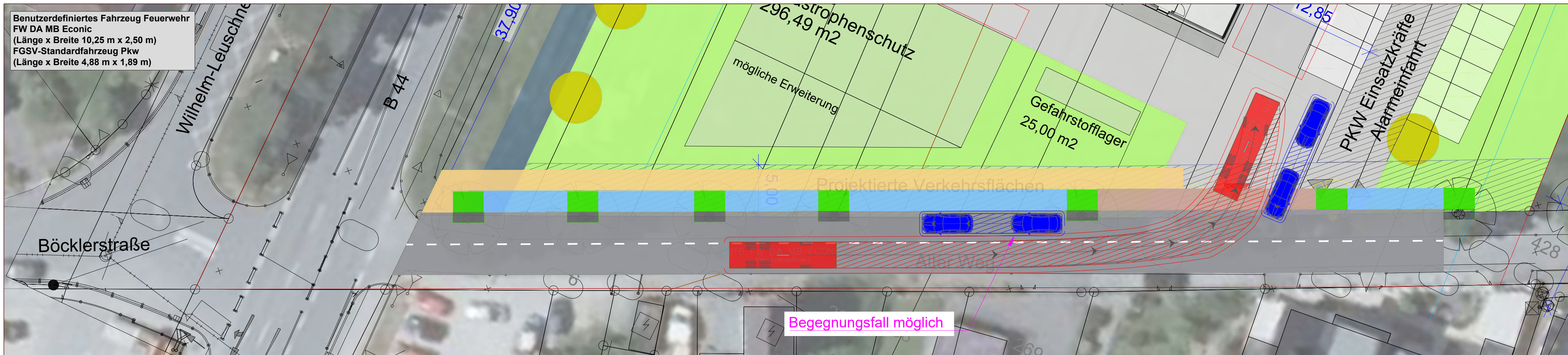
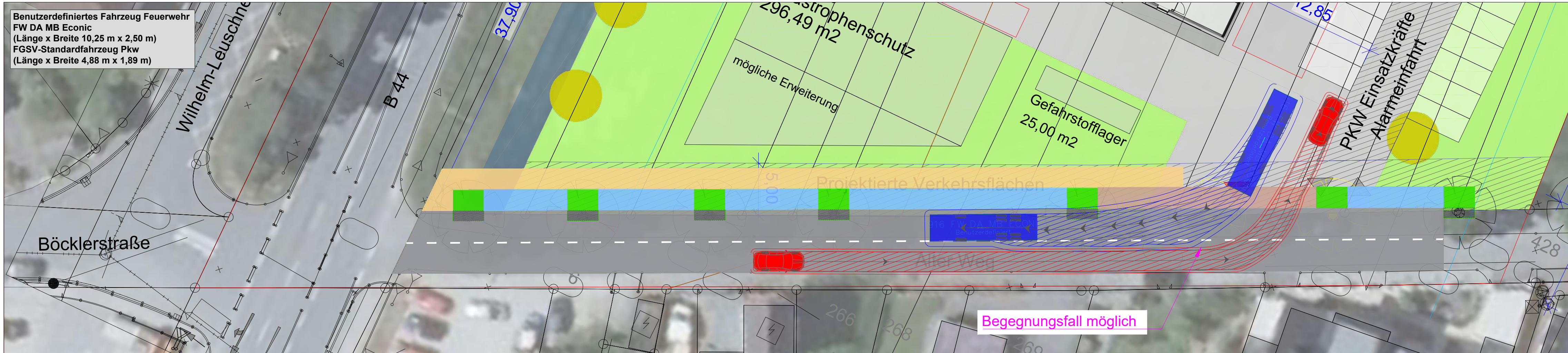
← Zielverkehr
→ Quellverkehr

Plangrundlage: Stadt Mörfelden-Walldorf

Darmstadt, 31.10.2025

Durth Roos
Consulting GmbH





B-Plan Nr. 55
"Feuerwehr Mörfelden / B 44"
- Verkehrsgutachten -

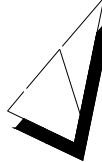
Anlage 5.4

Ausbau Alter Weg

Variante 2

Dynamische Schleppkurvenprüfung
Begegnungsfall FW2-Pkw

Maßstab 1:250



vom Fahrzeug
überschleppte Fläche
25 cm / 50 cm Sicherheitsraum

← Zielverkehr
→ Quellverkehr

Plangrundlage: Stadt Mörfelden-Walldorf

Darmstadt, 31.10.2025

Durth Roos
Consulting GmbH



FGSV-Standardfahrzeug großer Lkw
(Länge x Breite 9,70 m x 2,50 m)
FGSV-Standardfahrzeug Pkw
(Länge x Breite 4,88 m x 1,89 m)

B-Plan Nr. 55
"Feuerwehr Mörfelden / B 44"
- Verkehrsgutachten -

Anlage 6.1

Ausbau Alter Weg

Variante 3

Dynamische Schleppkurvenprüfung
Begegnungsfall Lkw-Pkw

Maßstab 1:250



vom Fahrzeug
überschleppte Fläche

25 cm / 50 cm Sicherheitsraum

 Zielverkehr
 Quellverkehr

Plangrundlage: Lengfeld & Wilisch Architekten
29.08.25

Darmstadt, 31.10.2025

**Durth Roos
Consulting GmbH**



FGSV-Standardfahrzeug großer Lkw
(Länge x Breite 9,70 m x 2,50 m)
FGSV-Standardfahrzeug Pkw
(Länge x Breite 4,88 m x 1,89 m)

B-Plan Nr. 55
"Feuerwehr Mörfelden / B 44"
- Verkehrsgutachten -

Anlage 6.2

Ausbau Alter Weg

Variante 3

Dynamische Schleppkurvenprüfung
Begegnungsfall Lkw-Pkw

Maßstab 1:250



vom Fahrzeug
überschleppte Fläche

25 cm / 50 cm Sicherheitsraum

 Zielverkehr
 Quellverkehr

Plangrundlage: Lengfeld & Wilisch Architekten
29.08.25

Darmstadt, 31.10.2025

**Durth Roos
Consulting GmbH**



FGSV-Standardfahrzeug großer Lkw
(Länge x Breite 9,70 m x 2,50 m)
FGSV-Standardfahrzeug Pkw
(Länge x Breite 4,88 m x 1,89 m)

B-Plan Nr. 55
"Feuerwehr Mörfelden / B 44"
- Verkehrsgutachten -

Anlage 6.3

Ausbau Alter Weg

Variante 3

Dynamische Schleppkurvenprüfung
Begegnungsfall Lkw-Pkw

Maßstab 1:250



vom Fahrzeug
überschleppte Fläche

25 cm / 50 cm Sicherheitsraum

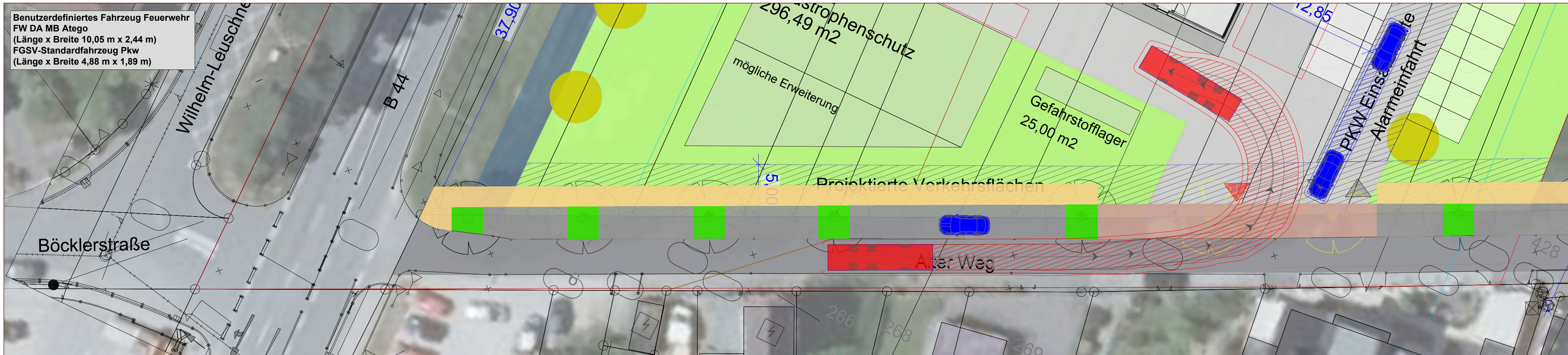
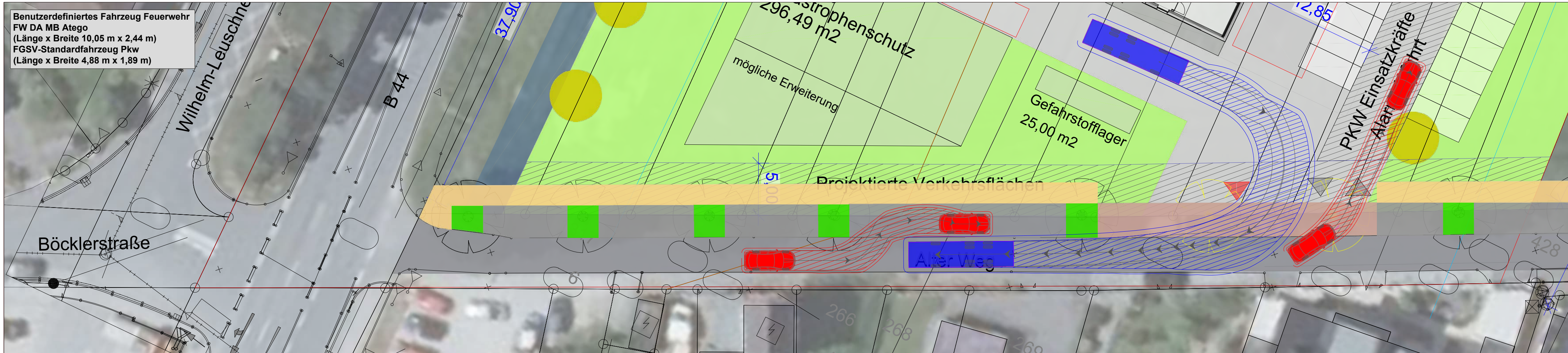
 Zielverkehr
 Quellverkehr

Plangrundlage: Lengfeld & Wilisch Architekten
29.08.25

Darmstadt, 31.10.2025

**Durth Roos
Consulting GmbH**





B-Plan Nr. 55
"Feuerwehr Mörfelden / B 44"
- Verkehrsgutachten -

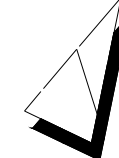
Anlage 6.4

Ausbau Alter Weg

Variante 3

Dynamische Schleppkurvenprüfung
Begegnungsfall FW1-Pkw

Maßstab 1:250



vom Fahrzeug
überschleppte Fläche
25 cm / 50 cm Sicherheitsraum

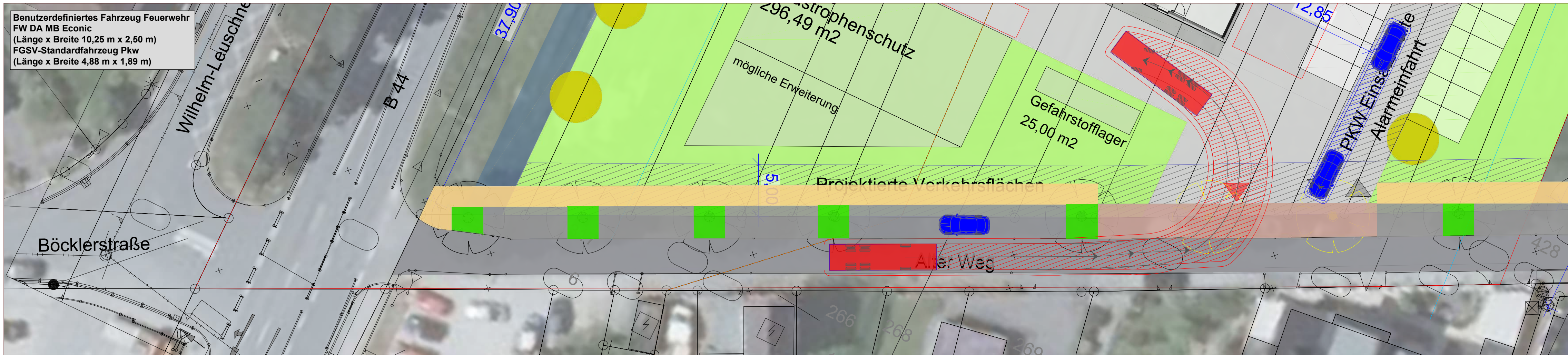
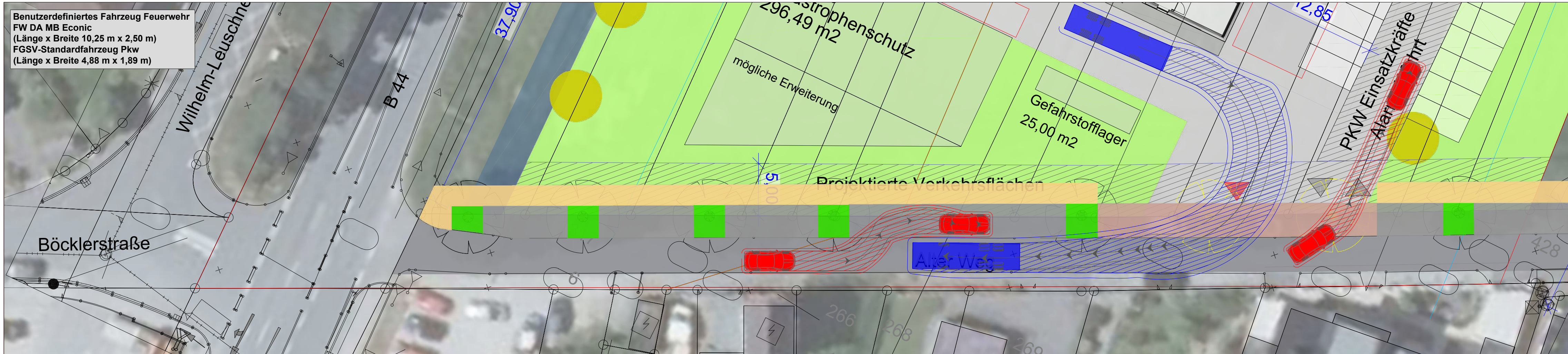
← Zielverkehr
→ Quellverkehr

Plangrundlage: Lengfeld & Wilisch Architekten
29.08.25

Darmstadt, 31.10.2025

Durth Roos
Consulting GmbH





B-Plan Nr. 55
"Feuerwehr Mörfelden / B 44"
- Verkehrsgutachten -

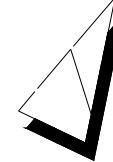
Anlage 6.5

Ausbau Alter Weg

Variante 3

Dynamische Schleppkurvenprüfung
Begegnungsfall FW2-Pkw

Maßstab 1:250



vom Fahrzeug
überschleppte Fläche
25 cm / 50 cm Sicherheitsraum

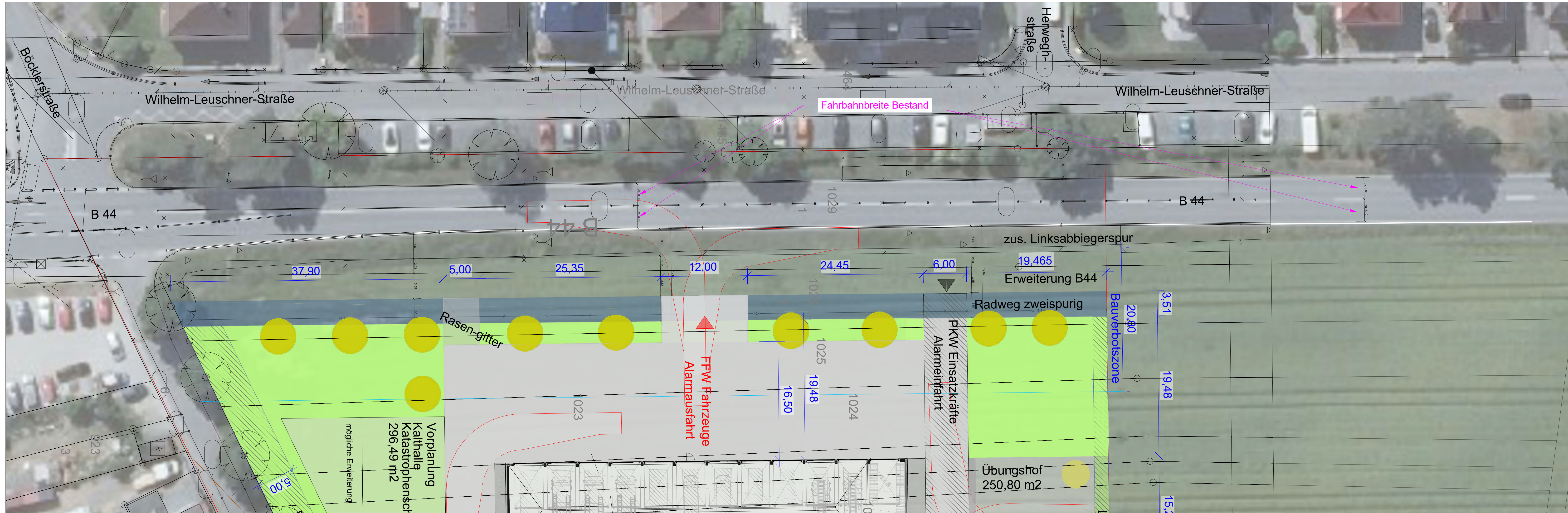
← Zielverkehr
→ Quellverkehr

Plangrundlage: Lengfeld & Wilisch Architekten
29.08.25

Darmstadt, 31.10.2025

Durth Roos
Consulting GmbH





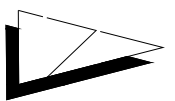
B-Plan Nr. 55
"Feuerwehr Mörfelden / B 44"
- Verkehrsgutachten -

Anlage 7.1

Ausbau B 44

B 44 Bestand
Straßenraumbreite ca. 6,10 m

Maßstab 1:250

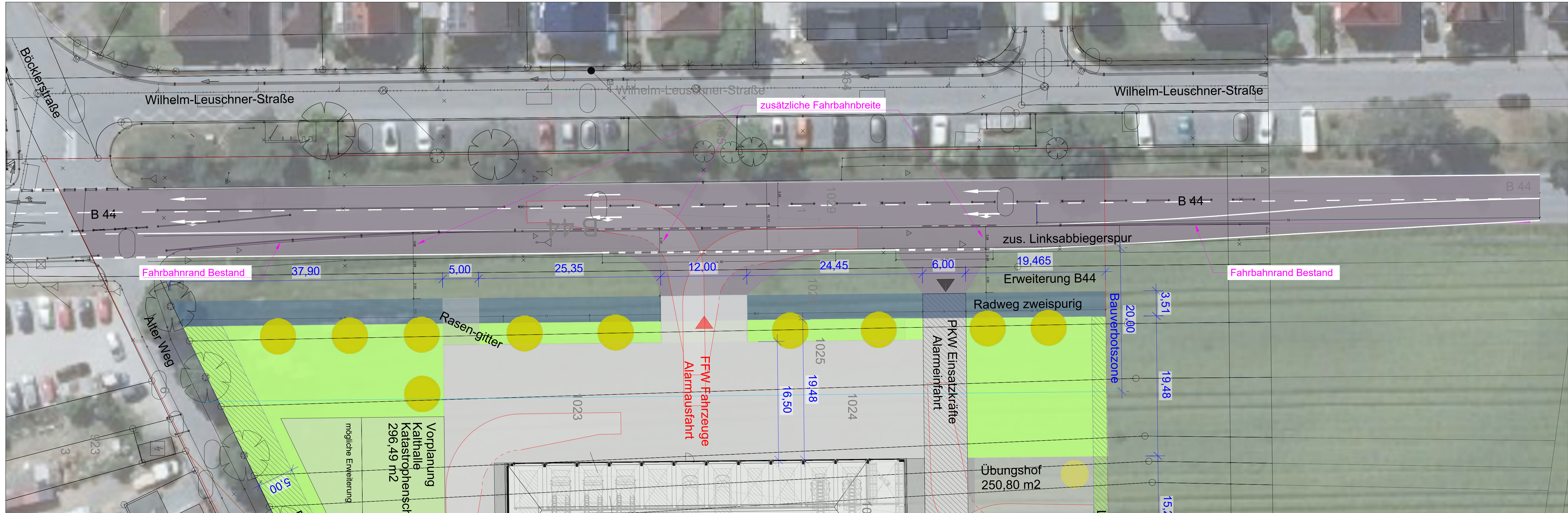


Plangrundlage: Stadt Mörfelden-Walldorf

Darmstadt, 31.10.2025

Durth Roos
Consulting GmbH





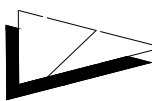
B-Plan Nr. 55
"Feuerwehr Mörfelden / B 44"
- Verkehrsgutachten -

Anlage 7.2

Ausbau B 44

Variante 1
Straßenraumbreite 9,50 m

Maßstab 1:250



- Fahrbahn
- Gehweg
- Gehwegüberfahrt
- Grünfläche
- Parken

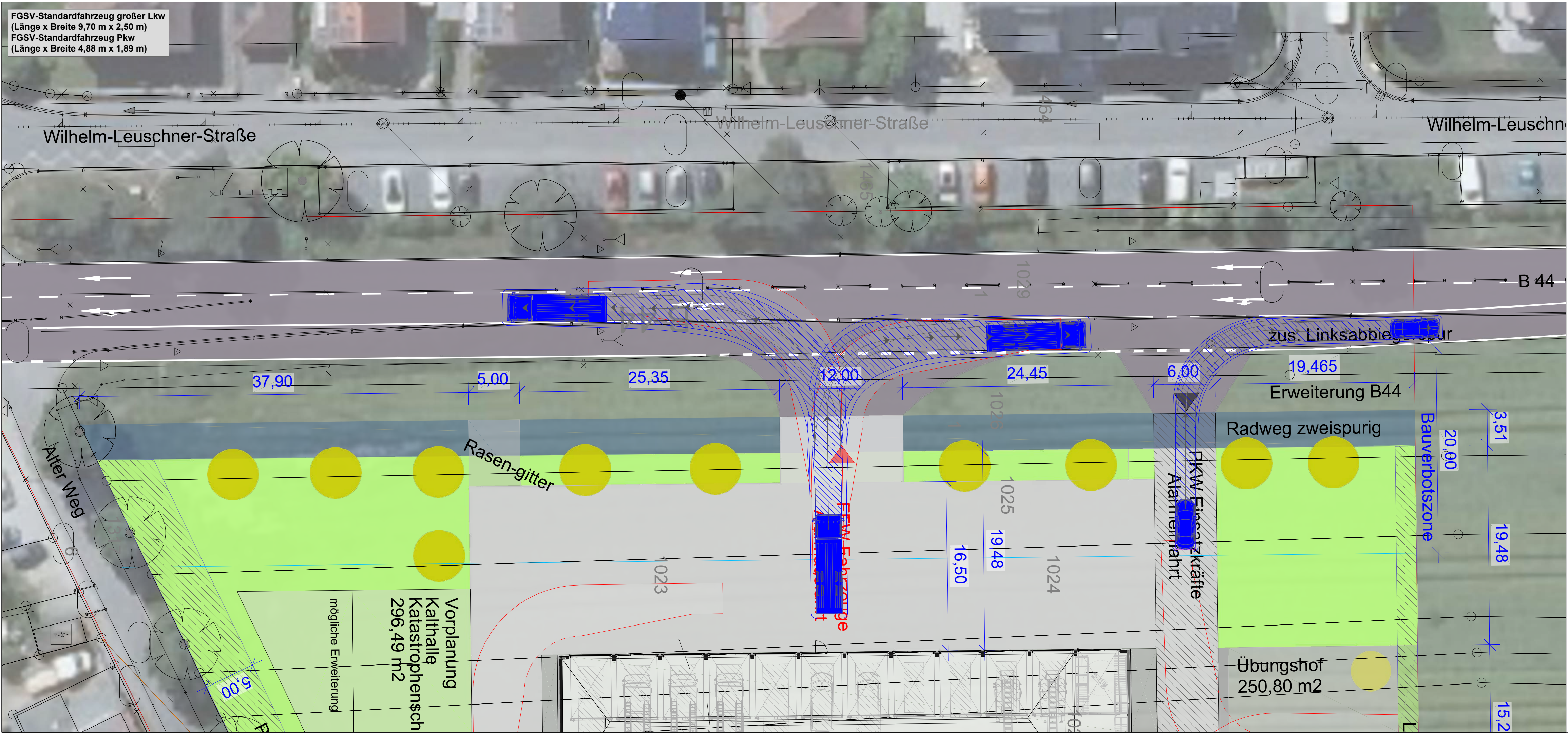
Plangrundlage: Stadt Mörfelden-Walldorf

Darmstadt, 31.10.2025

Durth Roos
Consulting GmbH



FGSV-Standardfahrzeug großer Lkw
(Länge x Breite 9,70 m x 2,50 m)
FGSV-Standardfahrzeug Pkw
(Länge x Breite 4,88 m x 1,89 m)



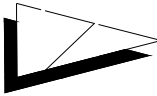
B-Plan Nr. 55
"Feuerwehr Mörfelden / B 44"
- Verkehrsgutachten -

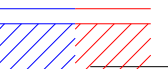
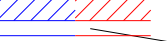
Anlage 8.1

Ausbau B 44

Variante 1
Dynamische Schleppkurvenprüfung
Alarmausfahrt

Maßstab 1:250



 vom Fahrzeug
überschleppte Fläche
 25 cm / 50 cm Sicherheitsraum

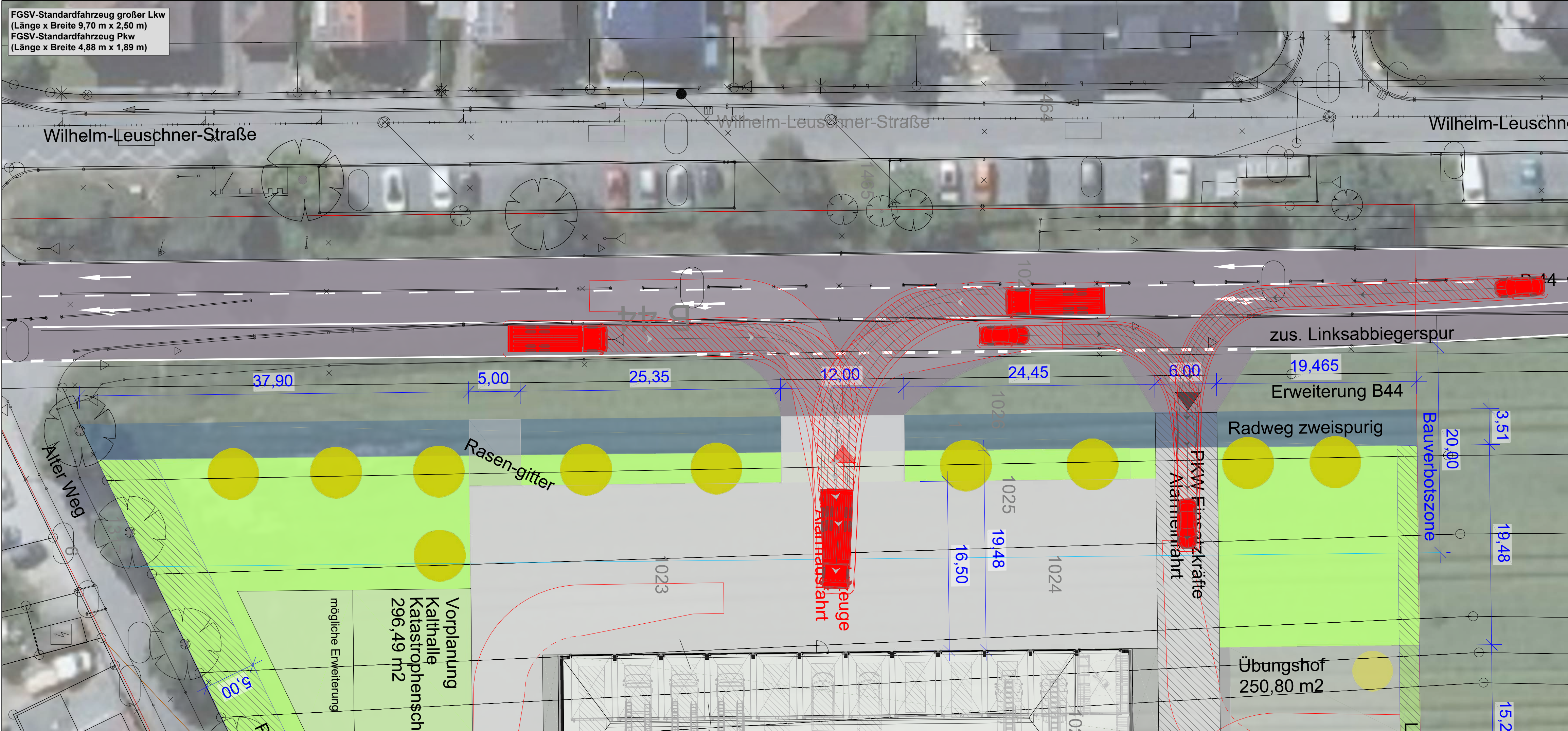
 Zielverkehr
 Quellverkehr

Plangrundlage: Stadt Mörfelden-Walldorf

Darmstadt, 31.10.2025

Durth Roos
Consulting GmbH





FGSV-Standardfahrzeug großer Lkw
(Länge x Breite 9,70 m x 2,50 m)
FGSV-Standardfahrzeug Pkw
(Länge x Breite 4,88 m x 1,89 m)

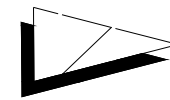
B-Plan Nr. 55
"Feuerwehr Mörfelden / B 44"
- Verkehrsgutachten -

Anlage 8.2

Ausbau B 44

Variante 1
Dynamische Schleppkurvenprüfung
Alarmausfahrt

Maßstab 1:250



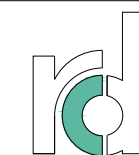
vom Fahrzeug
überschleppte Fläche
25 cm / 50 cm Sicherheitsraum

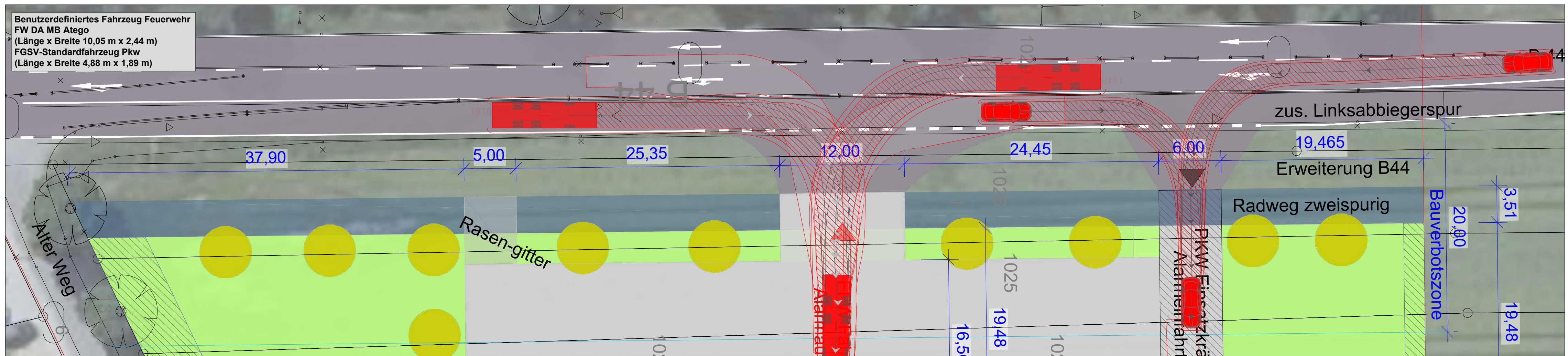
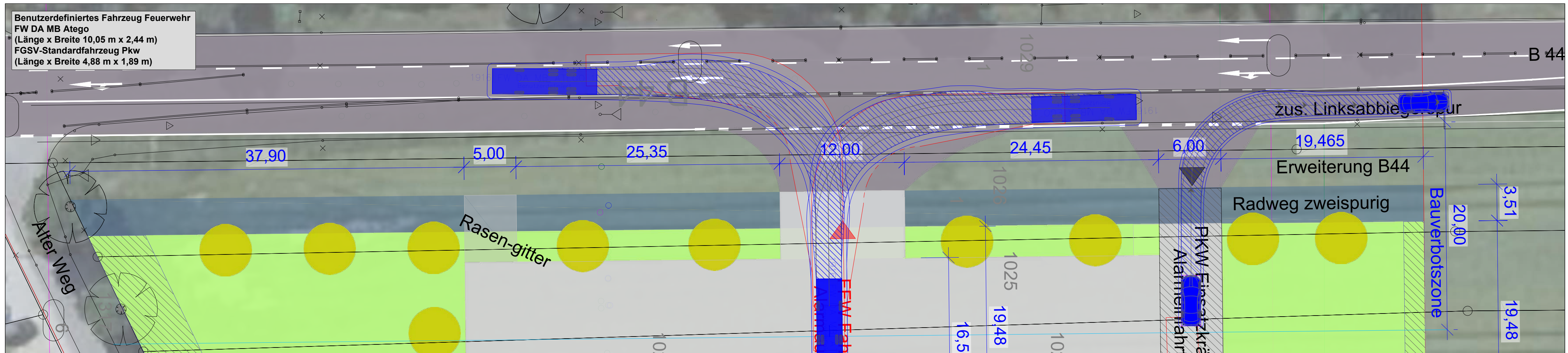
← Zielverkehr
→ Quellverkehr

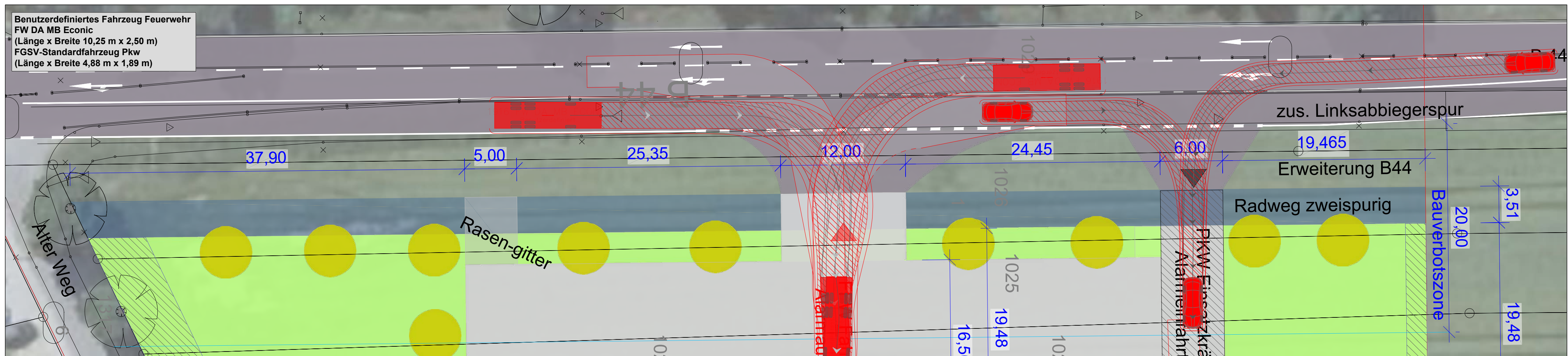
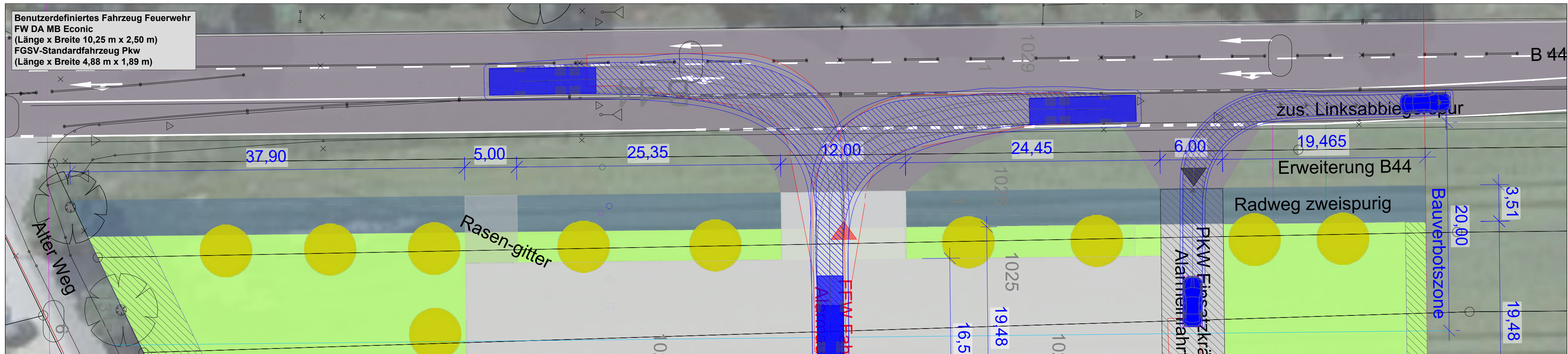
Plangrundlage: Stadt Mörfelden-Walldorf

Darmstadt, 31.10.2025

Durth Roos
Consulting GmbH







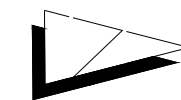
B-Plan Nr. 55
"Feuerwehr Mörfelden / B 44"
- Verkehrsgutachten -

Anlage 8.4

Ausbau B 44

Variante 1
Dynamische Schleppkurvenprüfung
Alarmausfahrt

Maßstab 1:250



vom Fahrzeug
überschleppte Fläche
25 cm / 50 cm Sicherheitsraum

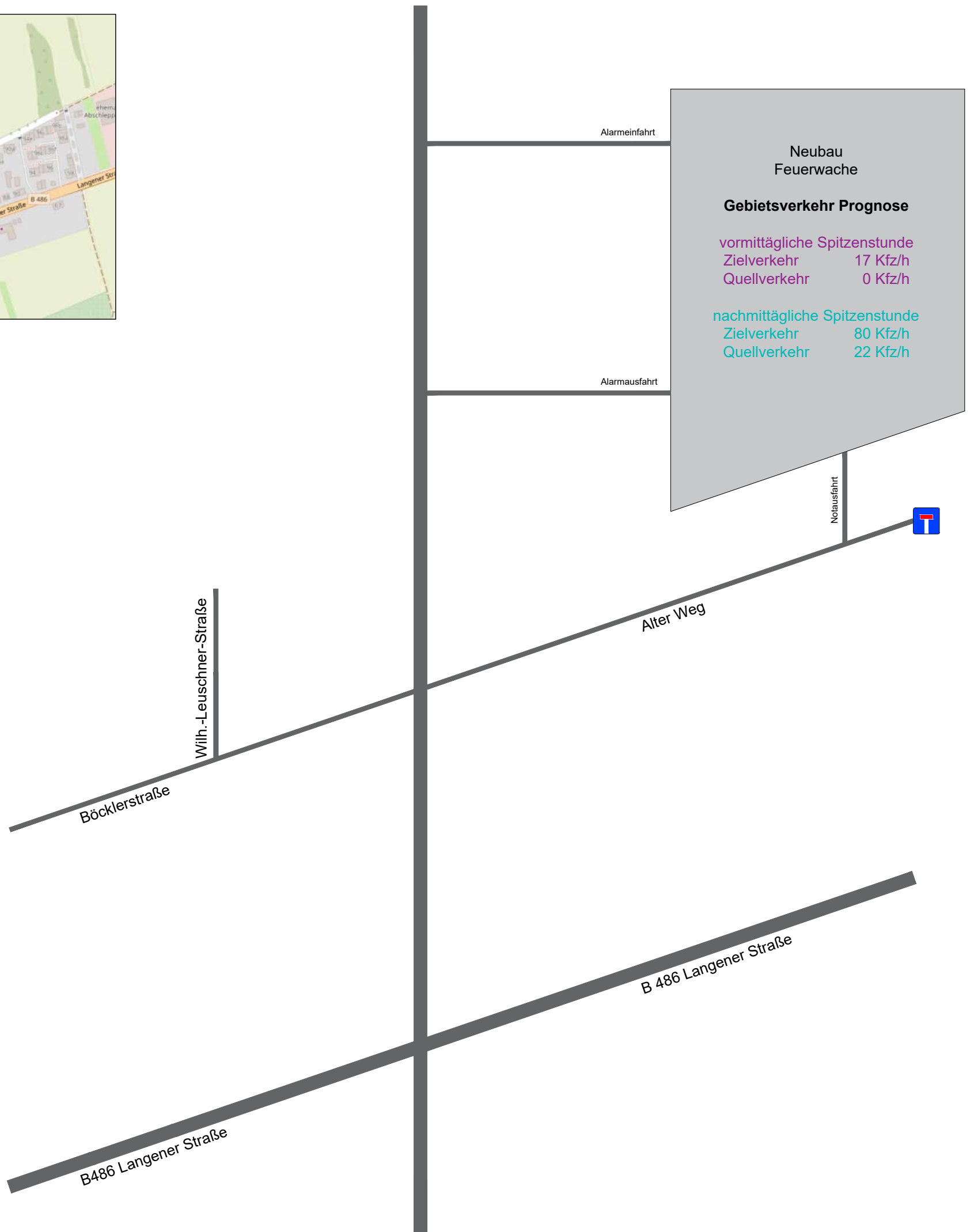
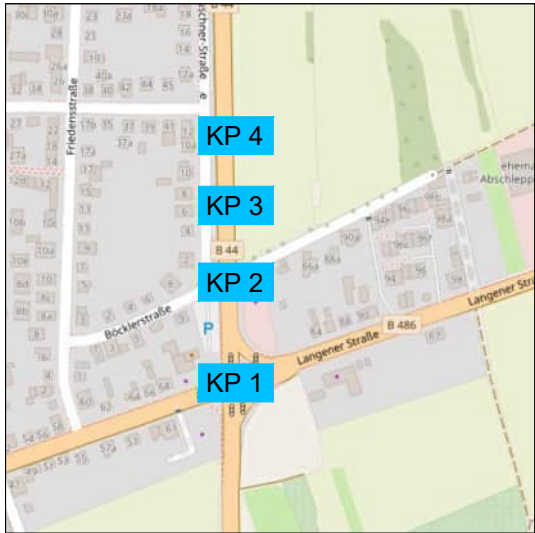
← Zielverkehr
→ Quellverkehr

Plangrundlage: Stadt Mörfelden-Walldorf

Darmstadt, 31.10.2025

Durth Roos
Consulting GmbH





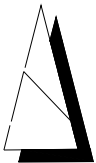
B-Plan Nr. 55
"Feuerwehr Mörfelden / B 44"
- Verkehrsgutachten -

Anlage 9.1

Verkehrsaufkommen Gebietsverkehr

Prognose Spitzenstundenverkehr

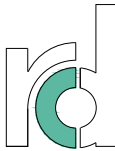
ohne Maßstab

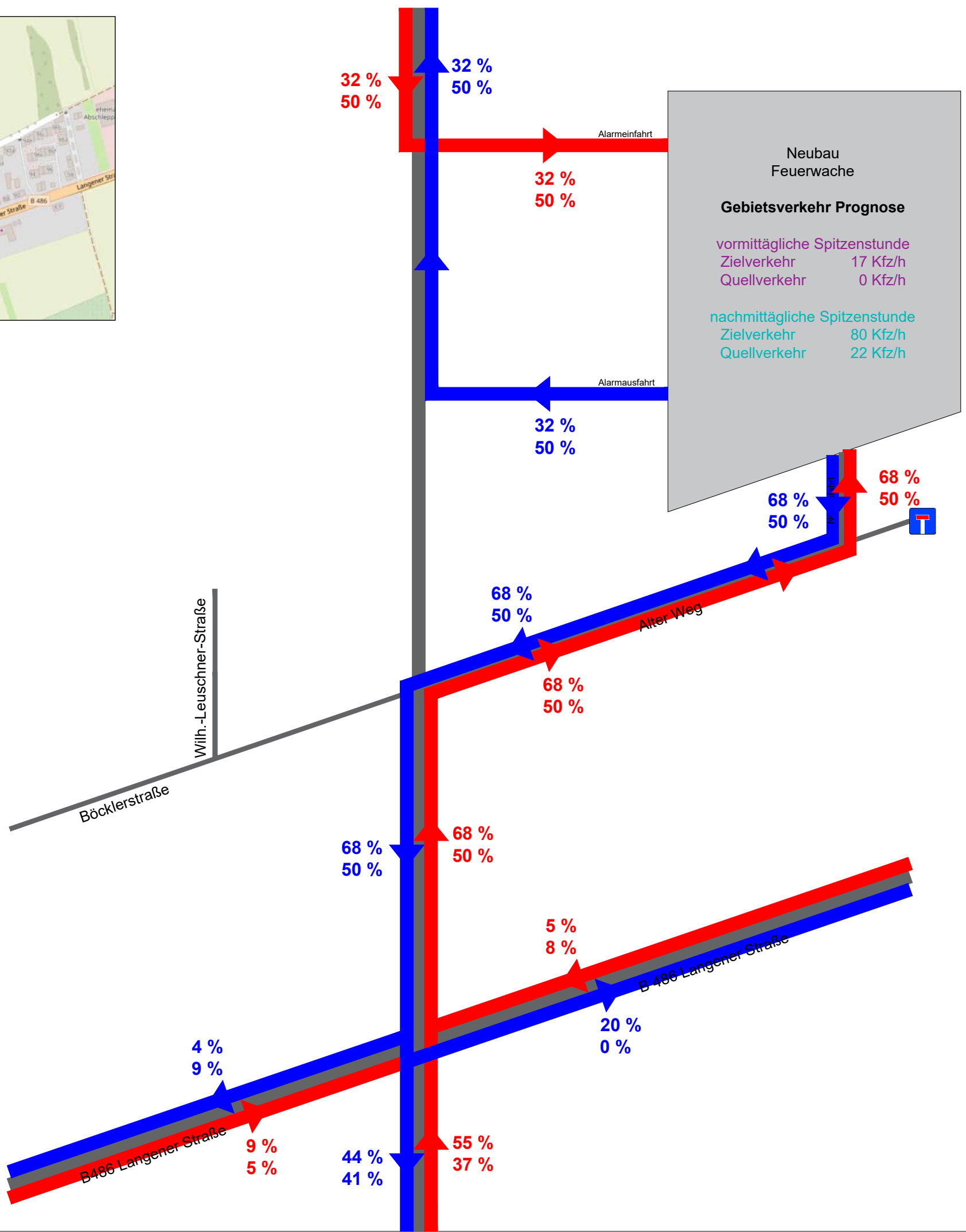
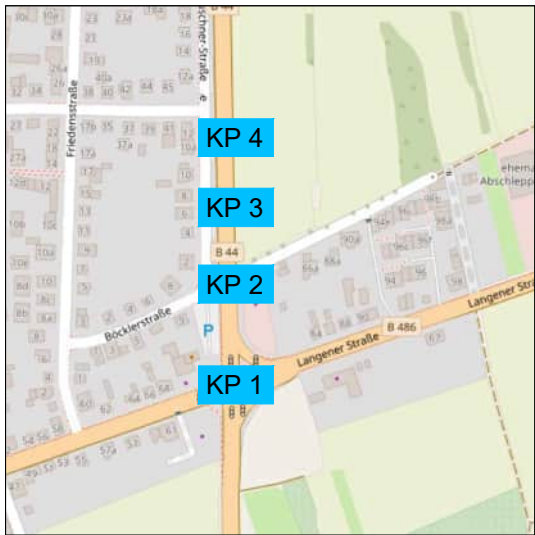


[Kfz/h]
123 vormittägliche Spitzenstunde
123 nachmittägliche Spitzenstunde

Darmstadt, 31.10.2025

Durth Roos
Consulting GmbH





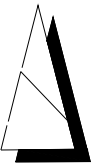
B-Plan Nr. 55
"Feuerwehr Mörfelden / B 44"
- Verkehrsgutachten -

Anlage 9.2

Richtungsverteilung Gebietsverkehr

Erschließungsvariante 1
Alarmeinfaahrt, -ausfahrt, Alter Weg

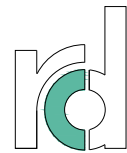
ohne Maßstab

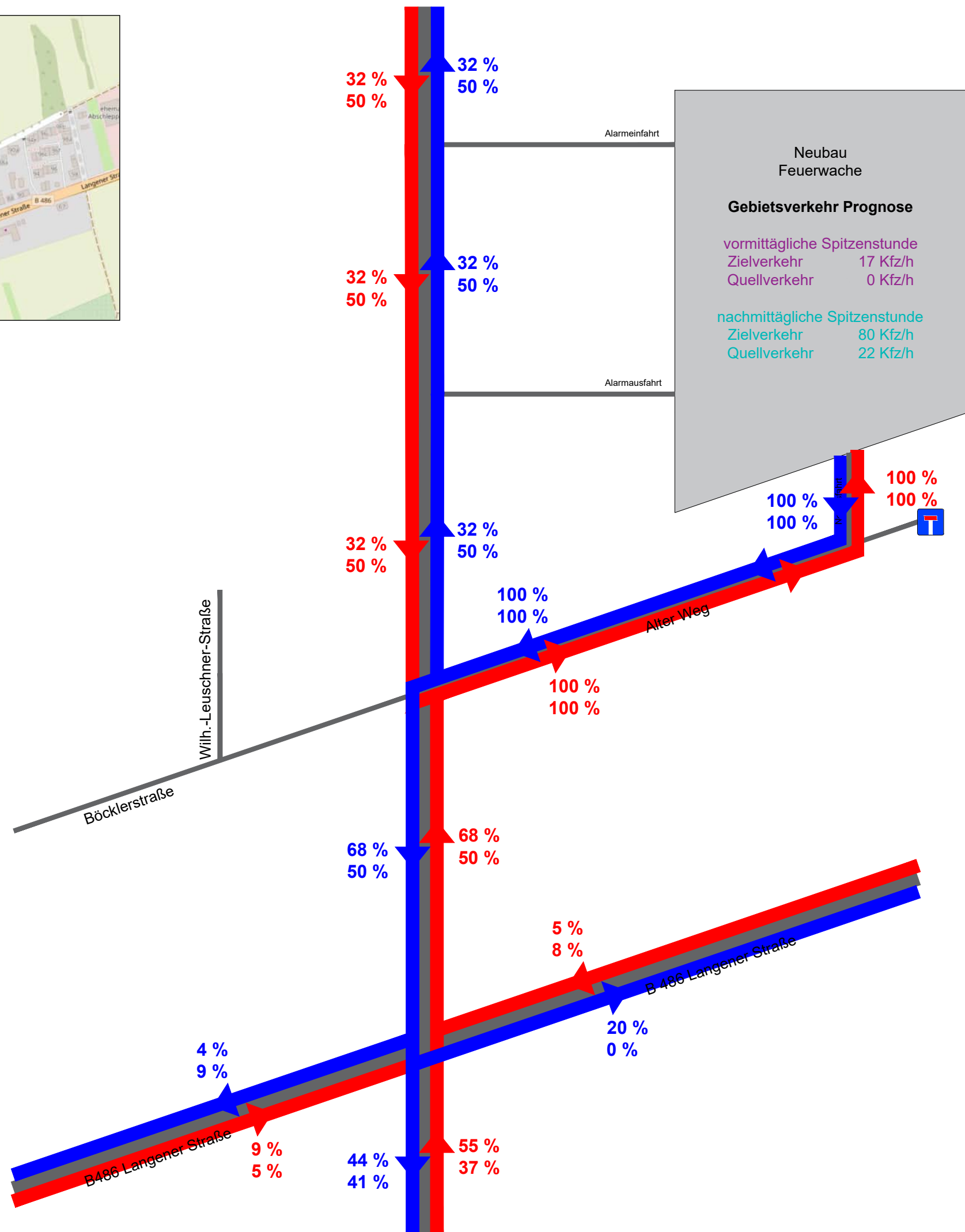
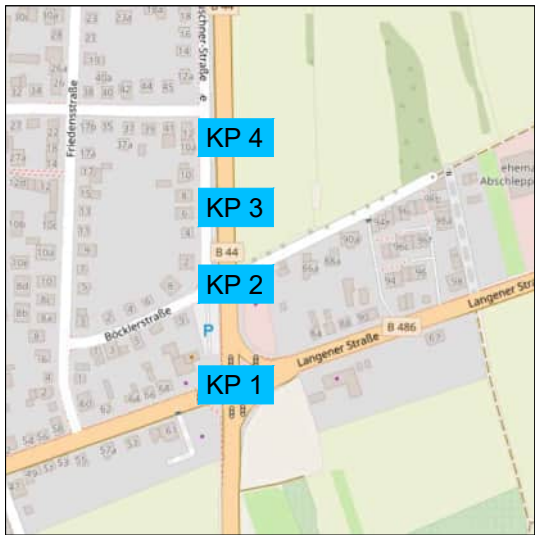


32 % Richtungsverteilung Zielverkehr vormittags
50 % Richtungsverteilung Zielverkehr nachmittags
32 % Richtungsverkehr Quellverkehr vormittags
50 % Richtungsverkehr Quellverkehr nachmittags

Darmstadt, 31.10.2025

Durth Roos
Consulting GmbH





B-Plan Nr. 55
"Feuerwehr Mörfelden / B 44"
- Verkehrsgutachten -

Anlage 9.3

Richtungsverteilung Gebietsverkehr

Erschließungsvariante 2
ausschließlich Alter Weg

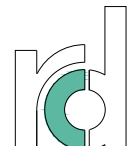
ohne Maßstab



32 % Richtungsverteilung Zielverkehr vormittags
50 % Richtungsverteilung Zielverkehr nachmittags
32 % Richtungsverkehr Quellverkehr vormittags
50 % Richtungsverkehr Quellverkehr nachmittags

Darmstadt, 31.10.2025

Durth Roos
Consulting GmbH



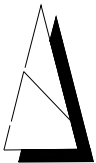
B-Plan Nr. 55
"Feuerwehr Mörfelden / B 44"
- Verkehrsgutachten -

Anlage 10.1

Verkehrsstärken Grundverkehr

Szenario 0 : Bestand

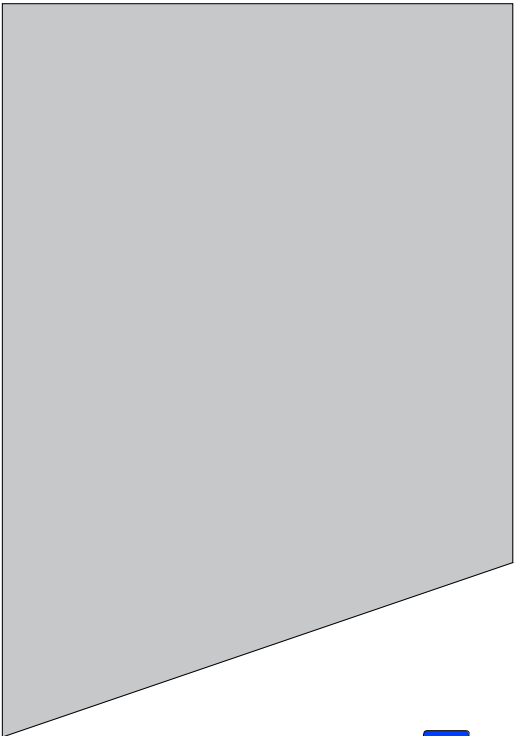
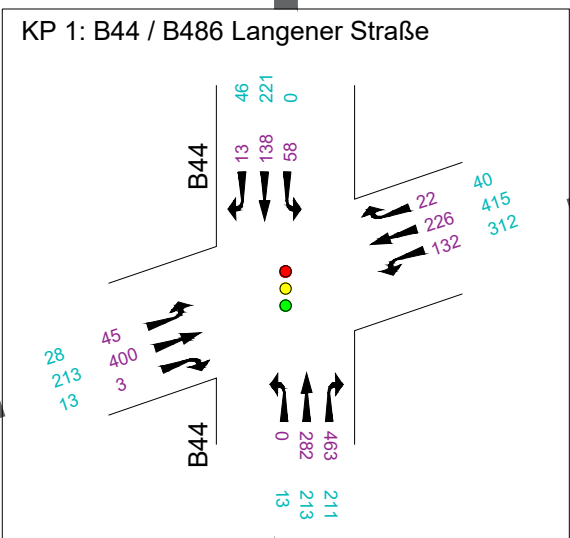
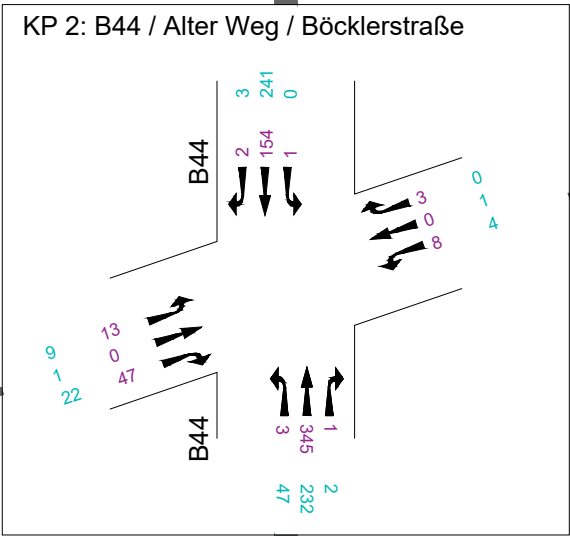
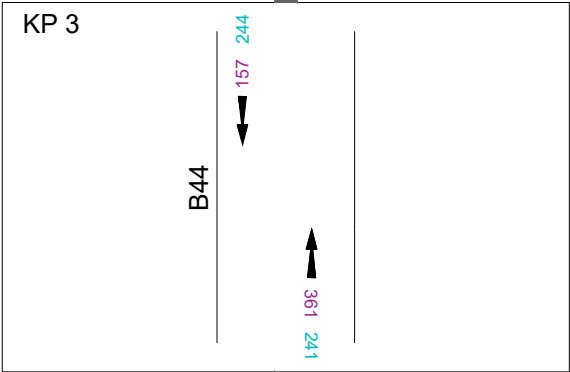
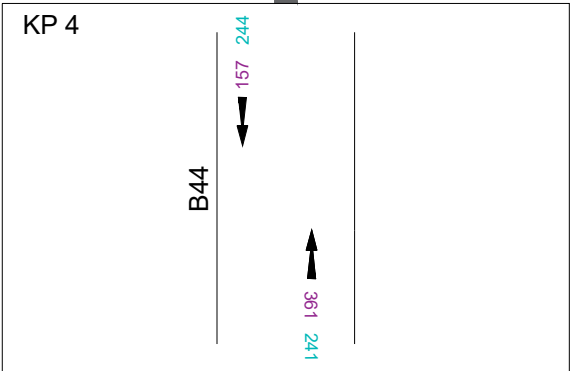
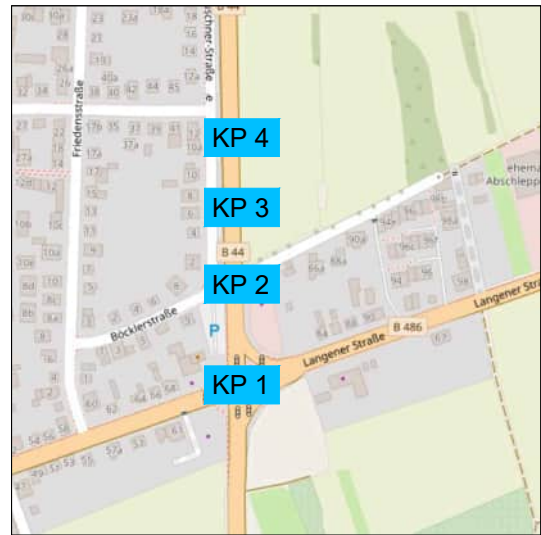
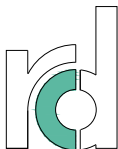
ohne Maßstab



[Kfz/h]
123 vormittägliche Spitzenstunde
123 nachmittägliche Spitzenstunde

Darmstadt, 31.10.2025

Durth Roos
Consulting GmbH



Alter Weg

B 486 Langener Straße

Wilh.-Leuschner-Straße

Böcklerstraße

B486 Langener Straße

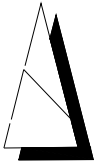
B-Plan Nr. 55
"Feuerwehr Mörfelden / B 44"
- Verkehrsgutachten -

Anlage 10.2

Verkehrsstärken Grundverkehr

Szenario 1 : Prognose-Nullfall

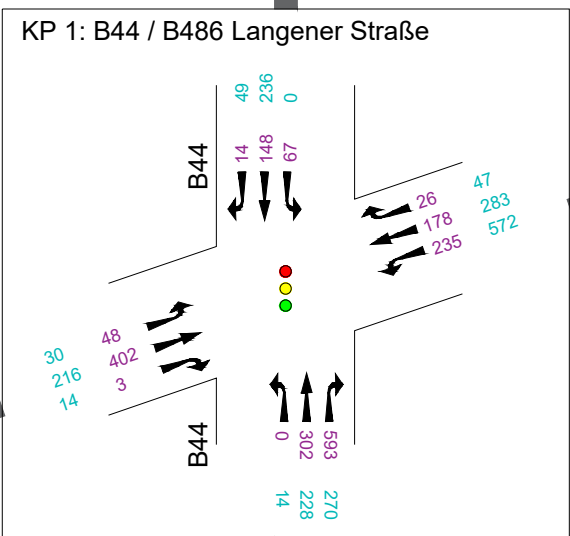
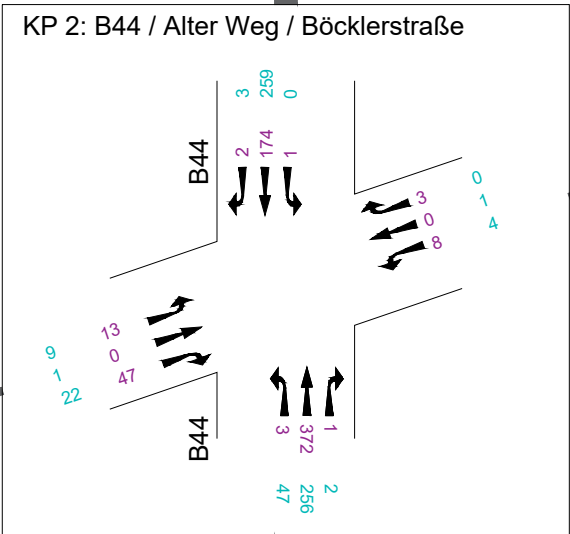
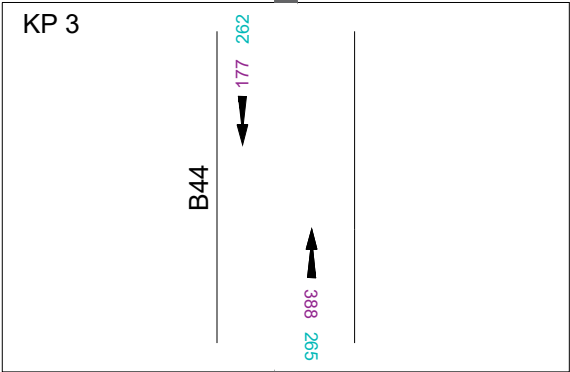
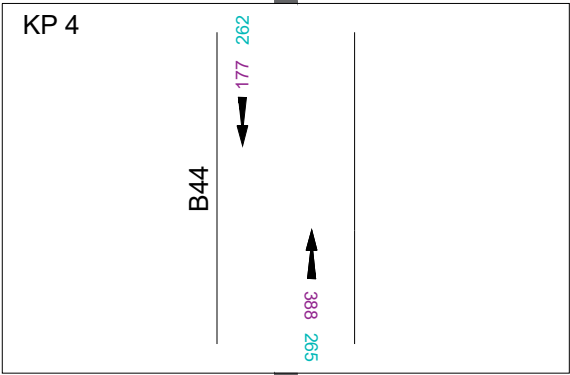
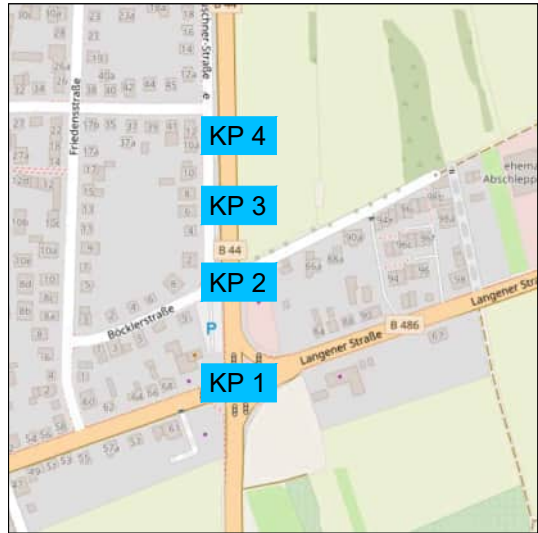
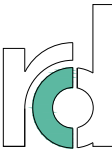
ohne Maßstab



[Kfz/h]
123 vormittägliche Spitzenstunde
123 nachmittägliche Spitzenstunde

Darmstadt, 31.10.2025

Durth Roos
Consulting GmbH



B-Plan Nr. 55
"Feuerwehr Mörfelden / B 44"

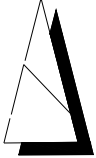
- Verkehrsgutachten -

Anlage 10.3

Verkehrsstärken Gebietsverkehr

Prognose
Erschließungsvariante 1
Alarめinfahrt, -ausfahrt, Alter Weg

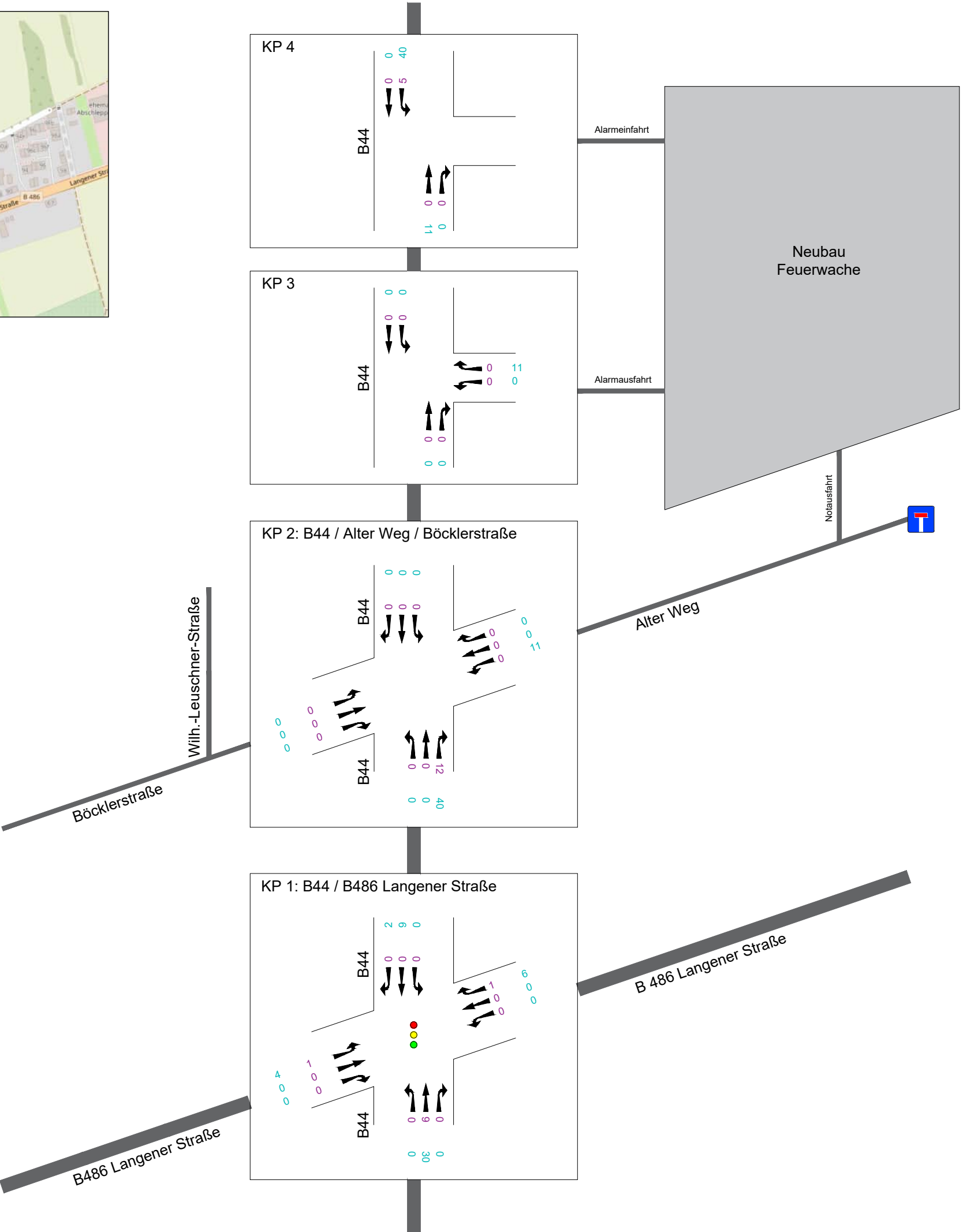
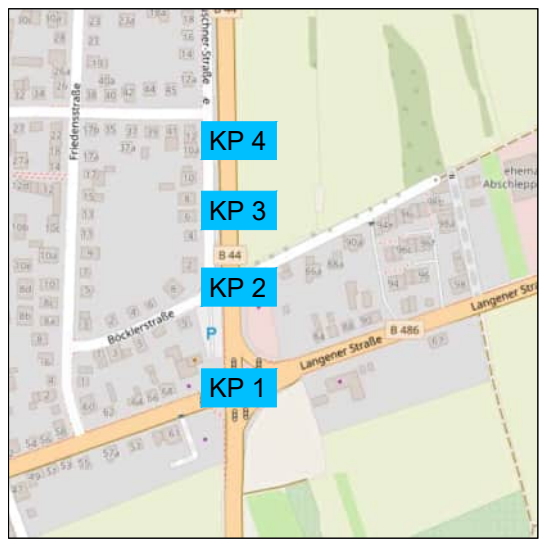
ohne Maßstab



[Kfz/h]
123 vormittägliche Spitzenstunde
123 nachmittägliche Spitzenstunde

Darmstadt, 31.10.2025

Durth Roos
Consulting GmbH



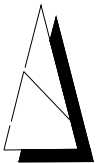
B-Plan Nr. 55
"Feuerwehr Mörfelden / B 44"
- Verkehrsgutachten -

Anlage 10.4

Verkehrsstärken Gebietsverkehr

Prognose
Erschließungsvariante 2
ausschließlich Alter Weg

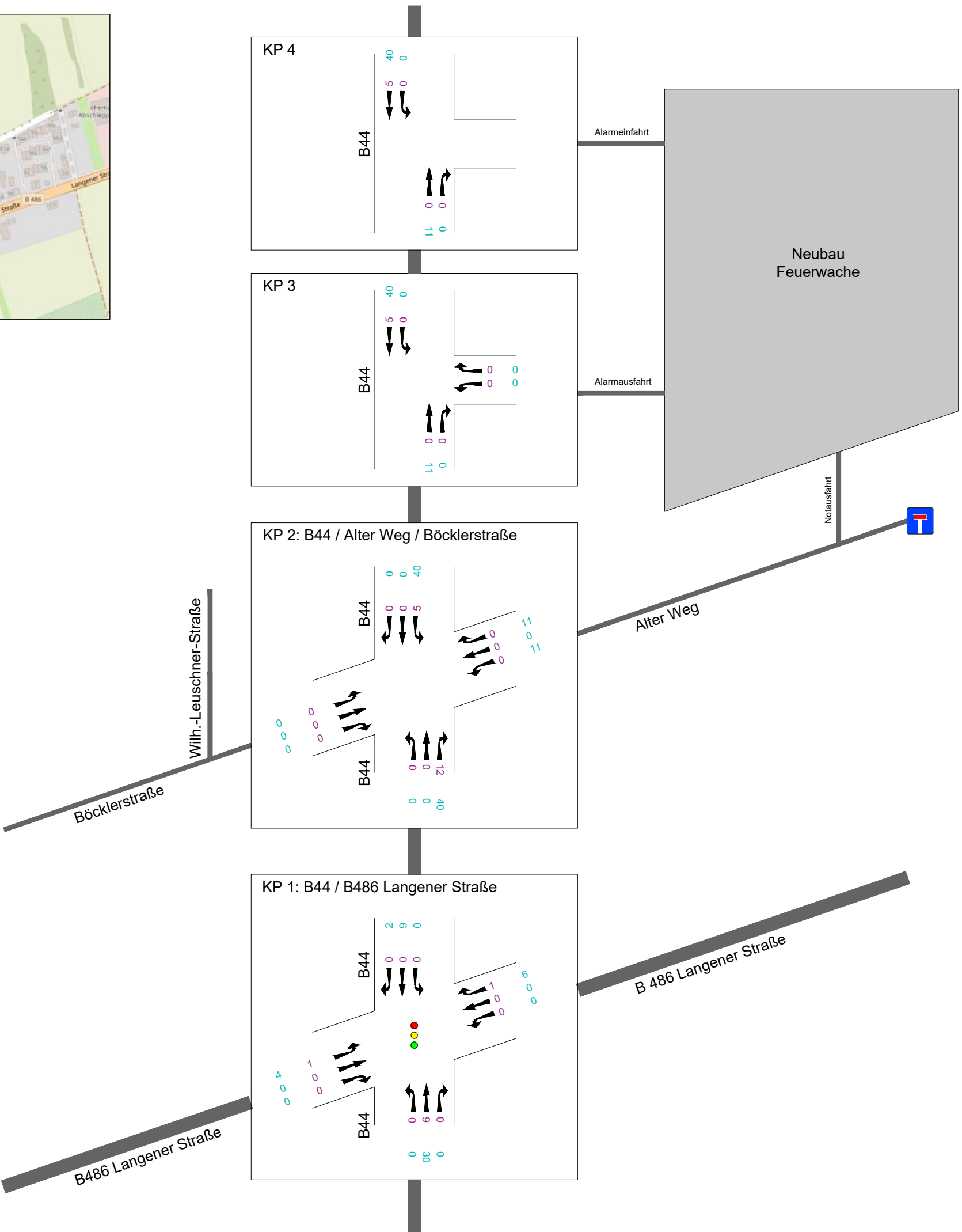
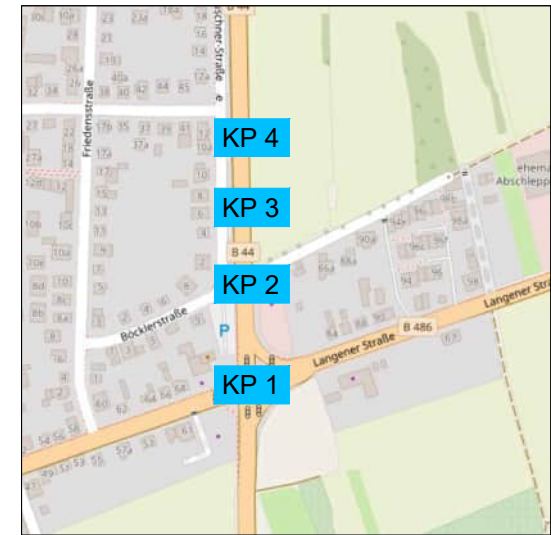
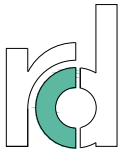
ohne Maßstab



[Kfz/h]
123 vormittägliche Spitzenstunde
123 nachmittägliche Spitzenstunde

Darmstadt, 31.10.2025

Durth Roos
Consulting GmbH



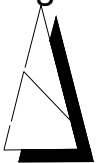
B-Plan Nr. 55
"Feuerwehr Mörfelden / B 44"
- Verkehrsgutachten -

Anlage 10.5

Verkehrsstärken Gesamtverkehr

Szenario 2 : Prognose-Planfall
Erschließungsvariante 1
Alarmeinfahrt, -ausfahrt, Alter Weg

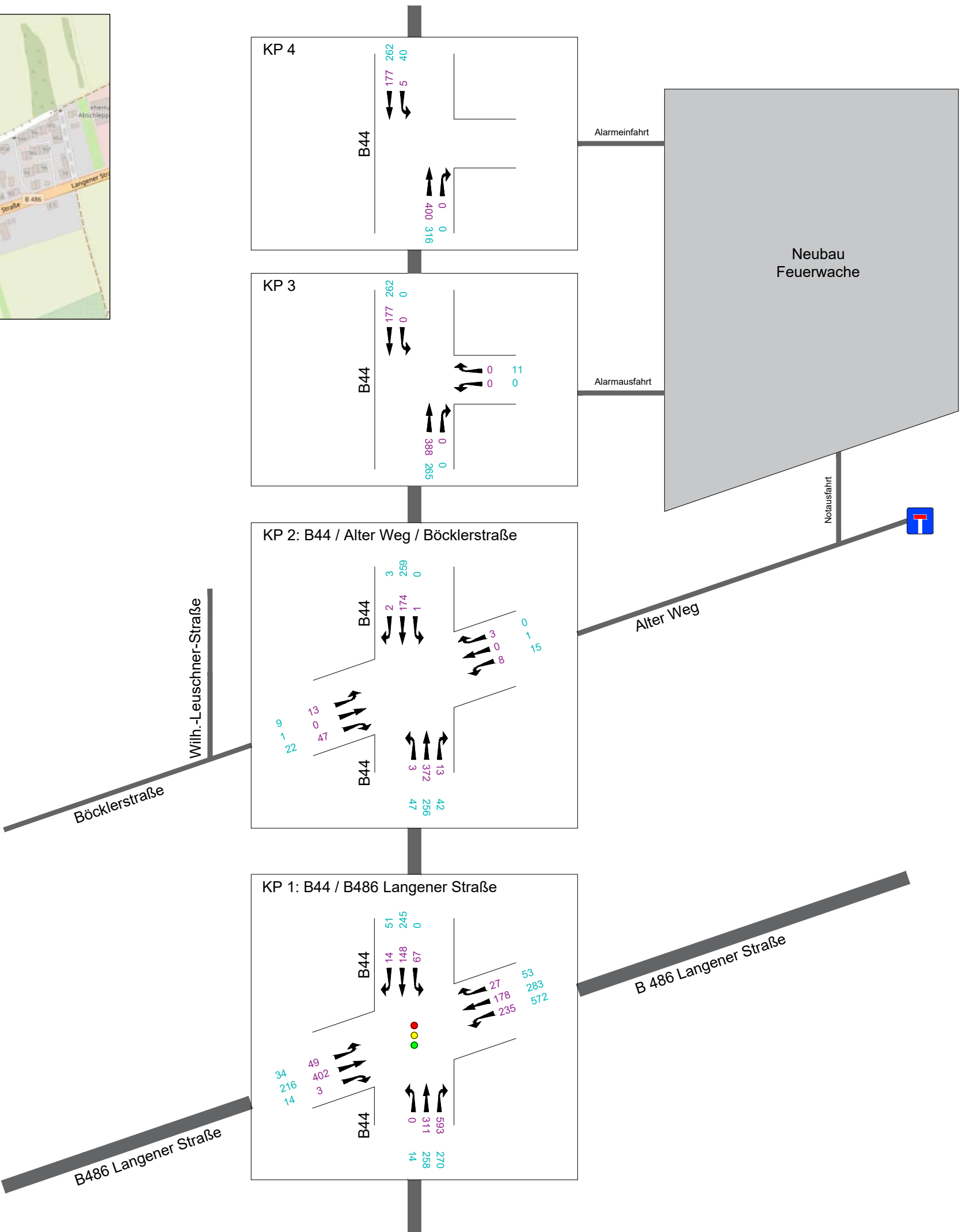
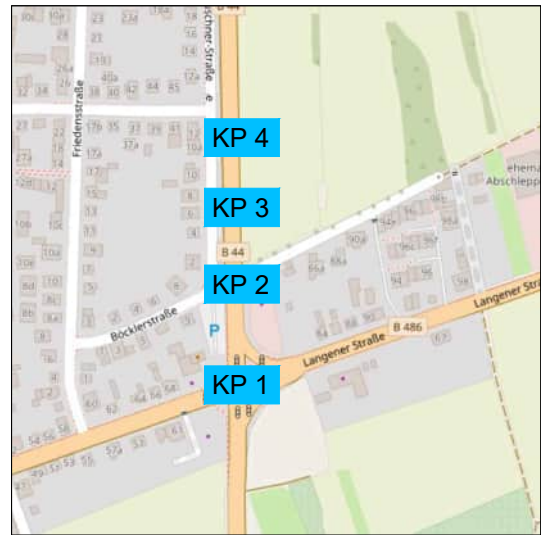
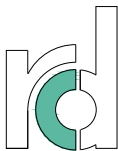
ohne Maßstab



[Kfz/h]
123 vormittägliche Spitzenstunde
123 nachmittägliche Spitzenstunde

Darmstadt, 31.10.2025

Durth Roos
Consulting GmbH



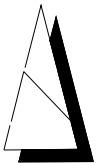
B-Plan Nr. 55
"Feuerwehr Mörfelden / B 44"
- Verkehrsgutachten -

Anlage 10.6

Verkehrsstärken Gesamtverkehr

Szenario 2 : Prognose-Planfall
Erschließungsvariante 2
ausschließlich Alter Weg

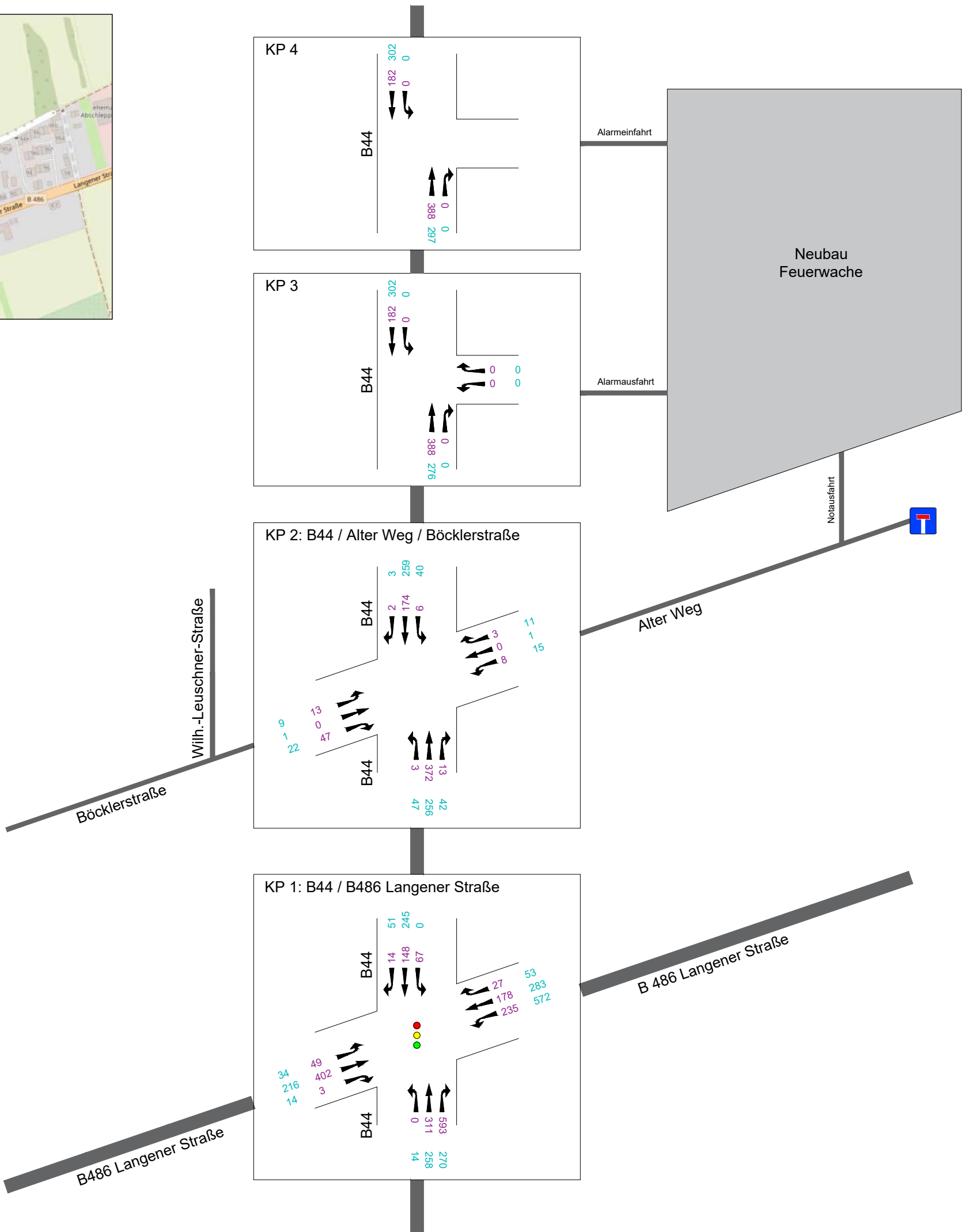
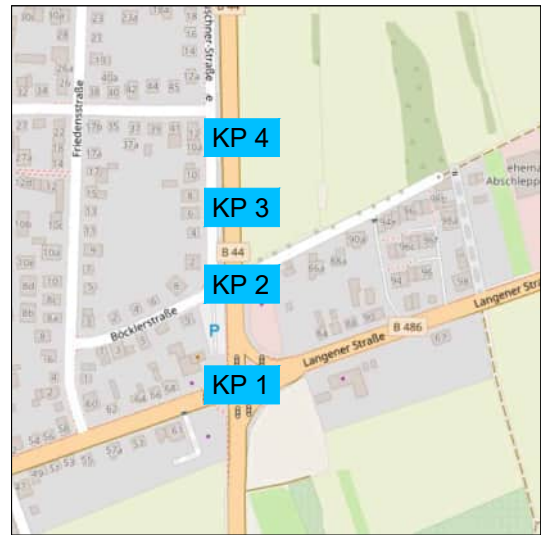
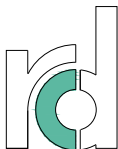
ohne Maßstab



[Kfz/h]
123 vormittägliche Spitzenstunde
123 nachmittägliche Spitzenstunde

Darmstadt, 31.10.2025

Durth Roos
Consulting GmbH



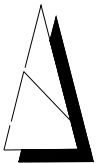
B-Plan Nr. 55
"Feuerwehr Mörfelden / B 44"
- Verkehrsgutachten -

Anlage 11.1

Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs

Szenario 0 : Bestand

ohne Maßstab



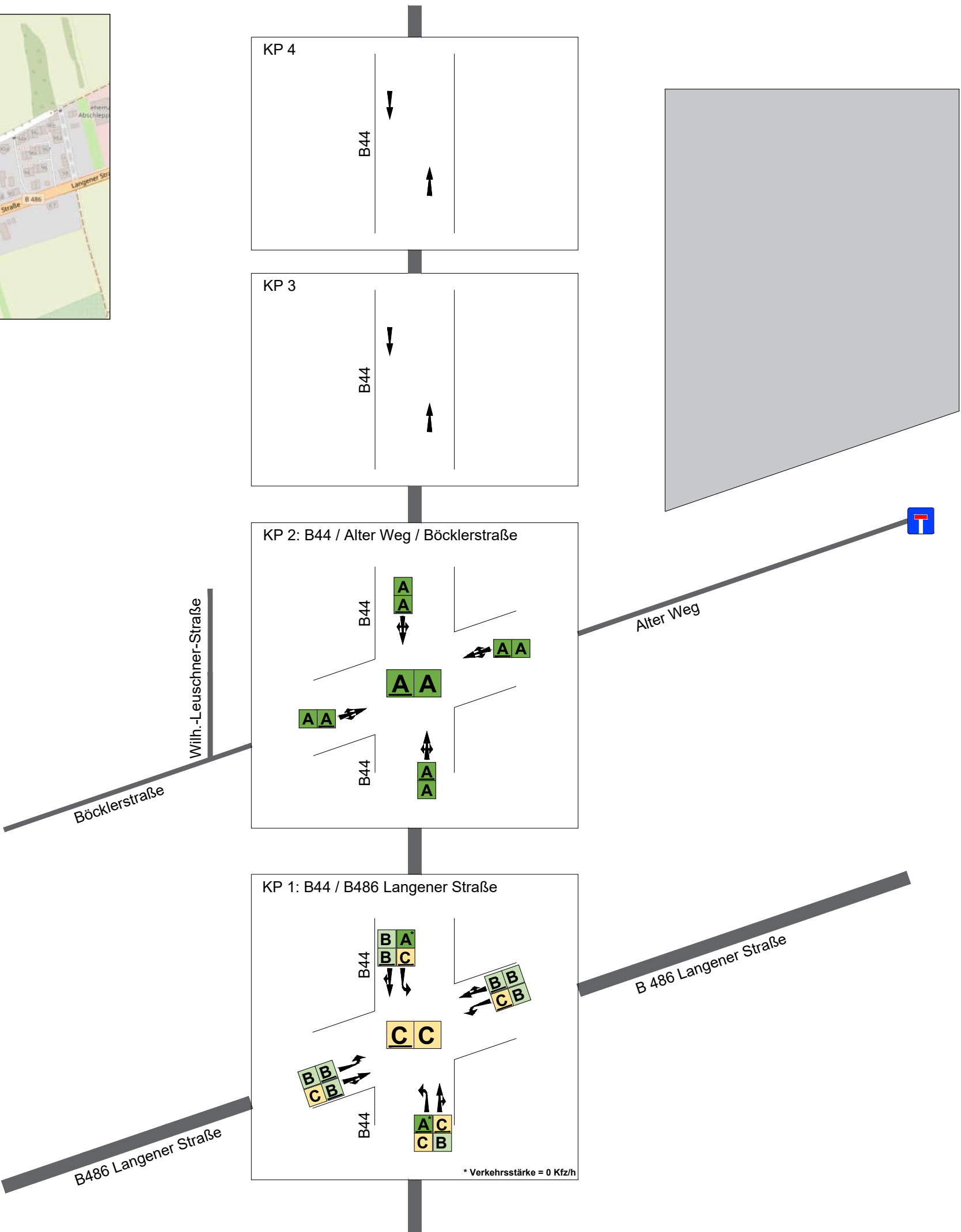
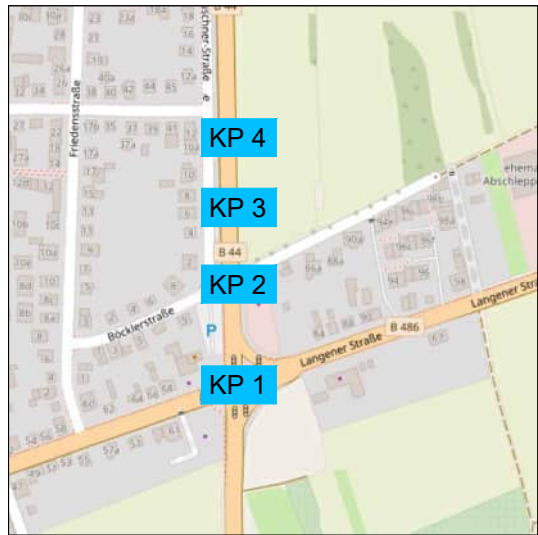
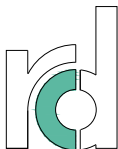
Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS

- AA** = Der Verkehrsfluss ist frei
- BB** = Der Verkehrsfluss ist nahezu frei
- CC** = Der Verkehrszustand ist stabil
- DD** = Der Verkehrszustand ist noch stabil
- EE** = Die Kapazitätsgrenze ist erreicht
- FF** = Die Verkehrslage ist überlastet

↑ nachmittags
↑ vormittags

Darmstadt, 31.10.2025

Durth Roos
Consulting GmbH



* Verkehrsstärke = 0 Kfz/h

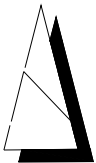
B-Plan Nr. 55
"Feuerwehr Mörfelden / B 44"
- Verkehrsgutachten -

Anlage 11.2

Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs

Szenario 1 : Prognose-Nullfall

ohne Maßstab



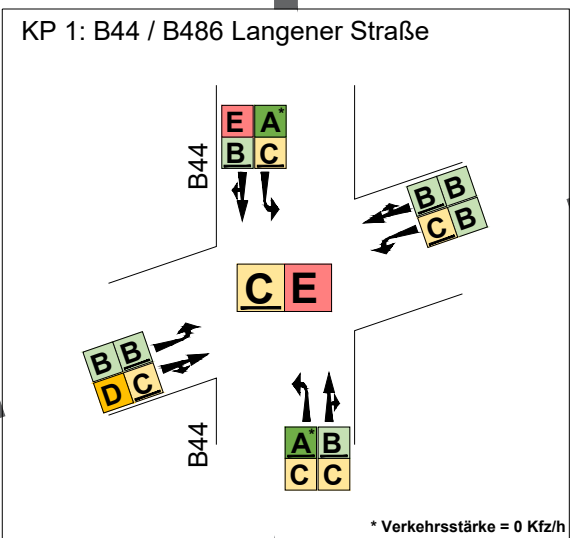
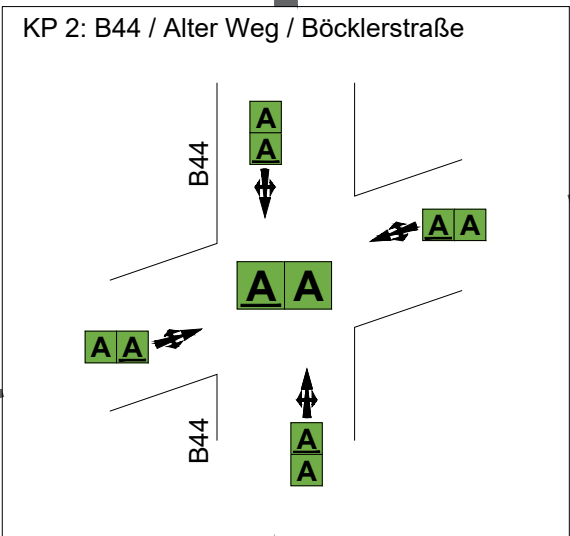
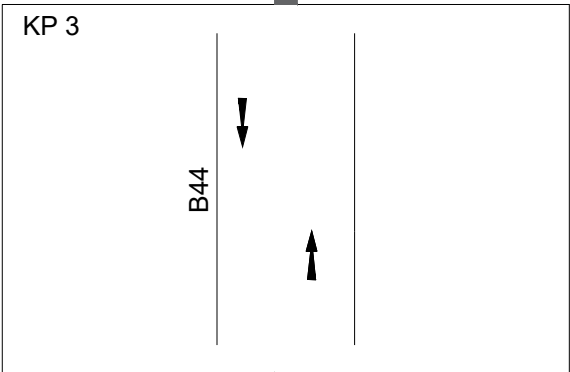
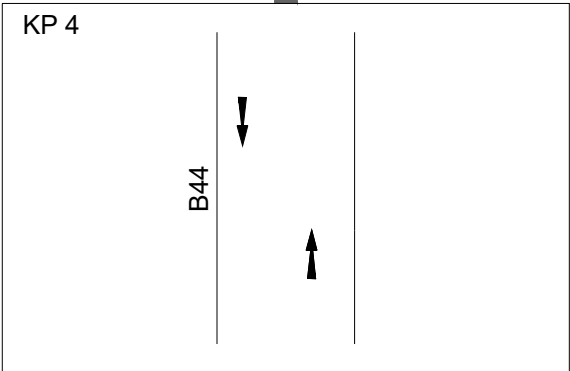
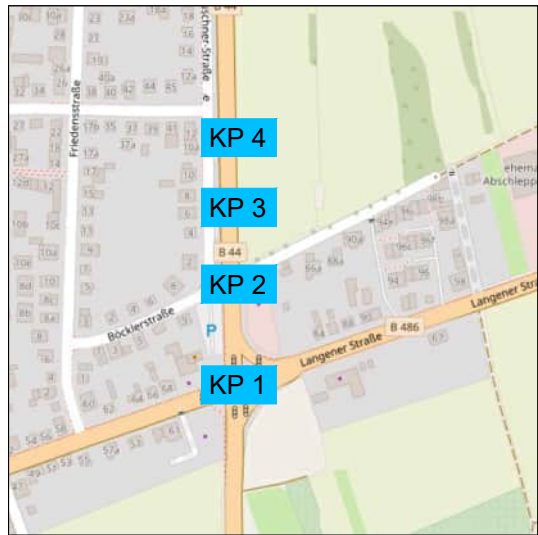
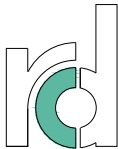
Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS

- AA** = Der Verkehrsfluss ist frei
- BB** = Der Verkehrsfluss ist nahezu frei
- CC** = Der Verkehrszustand ist stabil
- DD** = Der Verkehrszustand ist noch stabil
- EE** = Die Kapazitätsgrenze ist erreicht
- FF** = Die Verkehrslage ist überlastet

↑ nachmittags
↑ vormittags

Darmstadt, 31.10.2025

Durth Roos
Consulting GmbH



* Verkehrsstärke = 0 Kfz/h

B-Plan Nr. 55
"Feuerwehr Mörfelden / B 44"

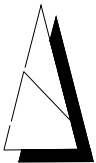
- Verkehrsgutachten -

Anlage 11.3

Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs

Szenario 2 : Prognose-Planfall
Erschließungsvariante 2
ausschließlich Alter Weg

ohne Maßstab



Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS

- AA = Der Verkehrsfluss ist frei
- BB = Der Verkehrsfluss ist nahezu frei
- CC = Der Verkehrszustand ist stabil
- DD = Der Verkehrszustand ist noch stabil
- EE = Die Kapazitätsgrenze ist erreicht
- FF = Die Verkehrslage ist überlastet

↑ nachmittags
↑ vormittags

Darmstadt, 31.10.2025

Durth Roos
Consulting GmbH

